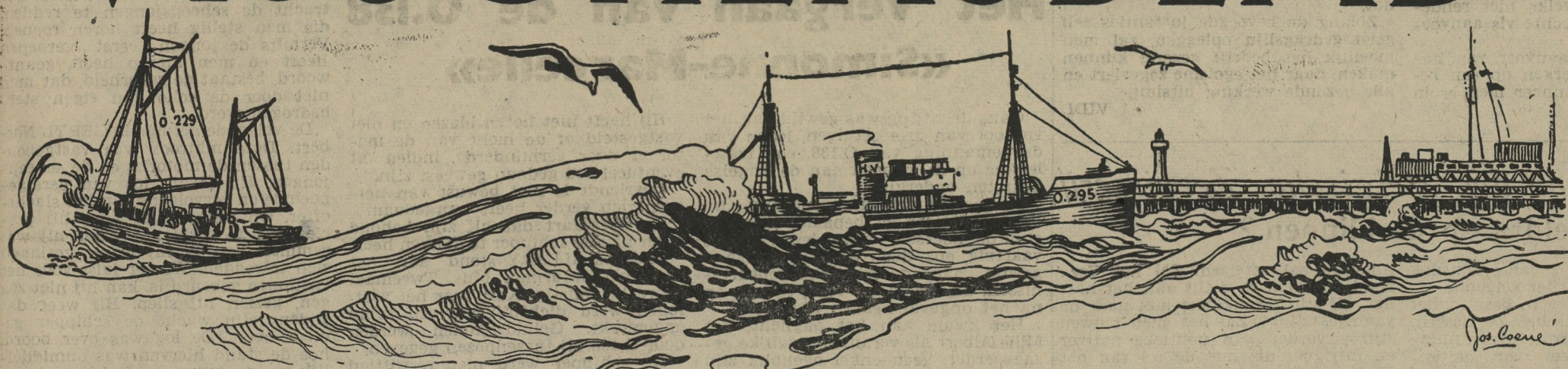


HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
Nederland: 12 gulden.
TEL. Nr. 725.23

1	Z	8.20	20.55
2	M	9.33	22.02
3	D	10.33	22.59
4	W	11.24	23.49
5	D	—	12.12
6	V	0.36	12.59
7	Z	1.25	13.46
8	Z	2.11	14.32
9	M	3.11	15.20
10	D	3.36	16.06
11	W	4.35	16.55
12	D	5.27	17.49
13	V	6.21	18.53
14	Z	7.42	20.16
15	Z	9.03	21.38
16	M	10.20	22.40
17	D	11.01	23.25
18	W	11.43	—
19	D	0.02	12.19
20	V	0.35	12.49
21	Z	1.08	13.22
22	Z	1.39	13.51
23	M	2.11	14.21
24	D	2.43	14.51
25	W	3.14	15.25
26	D	3.48	16.02
27	V	4.29	16.45
28	Z	5.16	17.39
29	Z	6.18	18.55
30	M	7.47	20.28
31	D	9.18	21.50

Berekend volgens
het officiële uur
van Greenwich.

Moet de trawlvissersrij gaan koelen en diepvriezen?

Dit belangrijk vraagstuk werd op meesterlijke en levensbevattelijke wijze behandeld door Drs C.J.H. van den Broek van het Centraal Instituut voor Voedingsonderzoek te Utrecht. Wij oordelen het nuttig met toelating van de schrijver de belangrijkste punten van de publicatie onder de aandacht van onze lezers te brengen, des te meer dat de kwestie binnen afzienbare tijd in het brandpunt der belangstelling zal staan. Het wordt immers meer en meer duidelijk dat alleen voor kwaliteitsvis ruimer afzet mogelijk is.

MOGELIJKHEDEN VOOR DE TRAWLVISSERIJ

De schrijver onderzoekt eerst de mogelijkheden van de Nederlandse trawlvissersrij. Zoals men dadelijk opmerkt zijn de mogelijkheden van onze trawlvissersrij zo ongeveer dezelfde. Laten we echter de Drs C.J.H. van den Broek aan het woord :

Wanneer men een vergelijking maakt tussen de toestand, waarin onze trawlvissersrij zich vóór deze oorlog bevond, en de toestand van het ogenblik dan constateert men in bijna alle opzichten grote verschillen. In de 1e plaats moet worden gewezen op de vele en omvangrijke vernielingen, die door de oorlog zijn ontstaan, zowel in de vloot als aan de wal. Herstel in dit opzicht is binnen afzienbare tijd te verwachten.

Er zijn echter andere verschillen in de omstandigheden, waaronder het visserijbedrijf zich zal moeten ontplooiën die deels zeker, deels waarschijnlijk van blijvende aard zullen zijn. En het zijn juist deze veranderingen, die nu nog worden overschaduwd door de na oorlogse verstoringen, maar die later zullen blijken de voornaamste te worden, waarnaar het visserijbedrijf zich bij zijn toekomstplannen zal hebben te richten.

Onder deze blijvende veranderingen noemen wij :

1. de beperkingen, die aan de Noord zee-trawlvissersrij zullen worden opgelegd;
2. de mogelijkheid tot uitbreiding van het afzetgebied van onze visserij-producten.

a. door de bevolkingstoename in eigen land,

b. in het buitenland, waar mogelijk wijs door het uitvallen van een deel van de Duitse productie nieuwe afzetgebieden blijvend kunnen worden veroverd;

3. het gebruik van moderne conserveringsmethoden, in het bijzonder het diepvriezen, die nieuwe mogelijkheden bieden.

Men zal inzien, dat de veranderingen, die hierdoor ontstaan, van blijvende aard zijn en het loont de moeite na te gaan, wat de gevolgen van deze veranderingen kunnen zijn en welke nieuwe instelling het visserijbedrijf ten opzichte hiervan zal moeten innemen.

BEPERKING DER TRAWLVISSERIJ OP DE NOORDZEE

De tijd, waarin men de Noordzee als een onuitputtelijke bron van vis beschouwde behoort nu al wel enige jaren tot het verleden. Men weet thans, dat de Noordzee niet beschikt over zulke grote reserves, dat men daar elke willekeurige hoeveelheid vis aan kan onttrekken zonder gevaar te lopen, dat de visstand daardoor zou worden benadeeld. De bewijzen daarvoor zijn ieder, die met de visserij op de hoogte is, bekend.

De conclusie is, dat in de toekomst de trawlvissersrij er mee rekening zal moeten houden, dat uit de Noordzee niet meer dan een bepaald toelaatbaar quantum bodemvissen (de haling valt buiten deze maatregelen) kan worden aangebracht, dat deze

hoeveelheid door de biologische gesteldheid van de Noordzee is bepaald, en dat de vergroting dus voorlopig is uitgesloten.

EEN VERGROTING VOOR DE NEDERLANDSE AFZET IN VISSERIJPRODUCTEN

In de eerste plaats de afzet in het buitenland. Het wegvallen van een deel der Duitse productie — althans voorlopig — doet velen verwachten, dat er voor de Nederlandse visserij-producten een grotere afzet kan worden gevonden. De gunstige markt, vooral in Zwitserland en Tsjechoslovakije, doet bij sommigen het beeld oprijzen van een toekomst, waarin een groot gedeelte van Midden-Europa voor Nederland als achterland fungeert. Mogelijkheden in die richting zijn er zeker; in hoeverre die verwezenlijkt zullen worden, zal de toekomst leren.

(Zie vervolg blz. 2.)

Het geld groeit de reders op de rug

De reders werden in het bezit van een verwittiging vanwege de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid gesteld.

Dergelijke zaken gaan steeds gepaard met betalingen. Wat er gevraagd wordt is : 1) een speciale werkgeversbijdrage van 2 procent op de voor het tweede kwartaal aangegeven lonen; 1 procent der buitengewone bijdrage is, naar verluidt de des betreffende wet, bestemd tot betaling in 1948 van een bijkomende maand kinderbijslag aan de loontrekkende arbeiders. De overige 1 procent moet dienen tot dekking der kosten van de compensatievergoedingen uitbetaald aan de rechthebbenden gedurende de maand Mei 1948.

2) De reders moeten bovendien een provisionele bijdrage storten berekend op één vierde van de aan de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid voor het tweede kwartaal 1948 verschuldigde bijdragen.

Bedraagt bvb. deze bijdrage voor het tweede kwartaal 1948 : 10.000 fr., dan moet men als provisie bijstorten : 2.500 fr. Deze regeling geldt niet voor één enkel kwartaal, doch wordt bestendig voorzien.

Art 10 van het besluit van de Regent d.d. 27 Mei 1948 voorziet immers, dat de werkgever er toe gehouden is, elk kwartaal bij de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid, als voor schot betreffende het lopend kwartaal en welke ook het bedrag er van zij, een forfaitaire provisie te storten, welke gelijk is aan 25 procent van de voor het voorgaande kwartaal verschuldigde bijdragen.

Het spreekt van zelf dat de als provisie gestorte bijdrage bij de definitieve afrekening in rekening gebracht wordt.

UITZONDERING

Wanneer het bedrag der begrensde lonen en wedden gedurende het tweede kwartaal 1948 minder dan 50.000 fr. bedraagt, wat overeenkomt met een storting van 1250 fr aan de RMZ moet de provisionele bijdrage van één vierde niet gestort worden.

Niet velen zullen zich hierop kunnen beroepen. Van zodra men twee manschappen aan boord heeft en men min of meer regelmatig het bedrijf uitoefent, wordt het vastgesteld minimum normaal overschreden.

DE ANDERE VOOUTZICHTEN

Als men daarbij voegt, ten eerste de bijstorting van 2,5 procent op de lonen voor de vestiging van de dubbele betaalde vacantie; 4 fr per man en per werkdag als tegenprestatie voor de afschaffing der compensatievergoedingen vanaf 1 Juni jl.; de betaalde feestdagen, enz. dan mag men zich terecht afvragen, waar de re-

Voor wanneer de nieuwe vismijn te Oostende?

De afbraak van de vismijn te Oostende zal in de maand Augustus voltooid zijn. Ondertussen zou reeds de aanbesteding voor de heropbouw der nieuwe hallen welke dringend noodzakelijk is, moeten plaats gehad hebben.

Op de goedkeuring er van wacht men nog altijd, niettegenstaande het ganse dossier reeds zes maanden te Brussel vertoeft.

Wij menen nochtans dat er hiermee niet mag getalmd worden daar de nieuwe vismijn er volstrekt nodig is met het oog op het regelen van aanvoer, het ter beschikking stellen van de vishandelaars van modern ingerichte pakhuizen, om hun toe te laten de nodige zorg te besteden aan de vis, enz...

Mogen we de aandacht van onze Burgemeester en Schepenen van Openbare werken daarop vestigen daar zonder aandringen, van ministeriële zijde voor de kust niet veel schijnt te zullen in huis komen.

ders tenslotte samen met andere mid denstanders, zullen belanden.

Voor ons staat het vast. Met gans dit systeem gaat men de dieperik in; de reders en met hen de vissers, die zoals reeds tot vervelens toe gezegd geweest is, in de huidige gang der zaken, niet in staat zijn invloed uit te oefenen op de marktprijzen en moeten aanvaarden, wat handelaars bereid zijn hen te willen geven. Sn.

Minimumwijdte der netten

Wij vestigen de aandacht der reders op het feit dat door het waterschoutambt vastgelegd werd, dat nog veel reders voortgaan met de opgelegde minimummaten niet te respecteren. Binnenkort zal een nieuwe inspectie gedaan worden. De reedersvereniging «Hand in Hand» te Zeebrugge heeft haar leden hierop attent gemaakt om te vermijden dat netten én garnaal én vis zouden aangeslagen worden.

Wij menen nogmaals de aandacht van onze vissers-reders hierop te moeten vestigen en hopen dat de bevoegde diensten vooraleer tot daden over te gaan, een laatste verwittiging zullen sturen.

Het Belgisch bedrijf is ziek

In «De Visserijwereld» schrijft dhr. van Thillo, secretaris van de Nationale Federatie van het Visserijbedrijf, na de maatregelen genomen ter bescherming van het bedrijf te hebben belicht, dat de toestand ongunstig blijft.

Seizoenmatige invloeden zijn hieraan ongetwijfeld niet vreemd en ook het feit dat de consignatie-praktijken bij de invoer, ondanks alle schikkingen op de prijzen bij de huidige stag natie van de invoer toch door de vloer zakken, bewijst wel dat de kern van het vraagstuk bij de uitvoer lag en nog steeds ligt. De vooruitzichten op dit gebied blijven weinig bemoedigend. Een onbeduidend contingent van 150.000 dollars naar de bizonie, voorlopig niets in Frankrijk, niets in Engeland. En dit terwijl het Engelse afzetgebied van vitaal belang is voor onze middenslagvisserij en onze visserij van verre de Franse markt behoeft. Zolang deze twee deuren niet opengaan blijft het bedrijf ziek, ondanks alle maatregelen die getroffen worden om bij de invoer tot gezonde toestanden te komen. De Belgische frank «dollar van Europa» wordt voor onze visserij een zware grap.

De dag der zeelieden

Luisterrijke optocht

De dag der zeelieden te Oostende werd onder grote belangstelling en met bijzondere luister gevierd. Vroeger jaren bestond er een plichtigheid waarbij dezen herdacht werden welke hun leven op zee verloren hebben. Begrijpelijkwijze en zoals trouwens met vele zaken, geraakte deze gewoonte tijdens de oorlogsjaren van de baan.

Na de bevrijding werden de hoofden echter opnieuw bij elkaar gestoken, 'n comitè werd gesticht, dat zich tot doel stelde jaarlijks een vrome plichtigheid op touw te zetten, ter nagedachtenis van de helden der zee. Stilaan maar zeker wil men van deze hulde iets groots opmaken en met mannen aan het roer als de h.h. Lauwereins en Van Outryve twijfelen we er geen ogenblik aan of dat beoogde doel zal in een afzienbare toekomst bereikt worden.

Dat het niet bij een jaarlijkse plichtigheid zal blijven, bewijze het inrichten van een bal waarvan de opbrengst opzij gelegd zal worden voor het oprichten van een prachtig gedenkteken der Zeelieden, in onze stad. De dag werd ingezet met een optocht door de voornaamste straten der stad en het visserskwartier. De optocht was gevormd uit een politieke afdeling, de stadsharmonie, leerlingen van het koninklijk werk «Tbis», talrijke plaatselijke en vaderlandlievende verenigingen, alsmede de muziekvereniging van de Belgische zee-macht en een afdeling soldaten.

De plichtigheid had plaats in de onmiddellijke nabijheid van het staketsel. Te dezer gelegenheid was het voetstuk van de oude vuurtoren met de nationale kleuren versierd, terwijl er bovenop een verzilverd anker geplaatst was. Bij de aankomst van de optocht stelden de vaandeldragers zich op naast het opgetimmerd altaar, waar een godsdienstige plichtigheid gehouden werd.

Onder de aanwezigen bemerkten wij de hh. Serruys, burgemeester van Oostende; Vroome, Edebau, Vanden Driessche en De Kinder, schepenen; Porta, volksvertegenwoordiger; Duriez, Frans consulaire agent te Oostende; Raindle Brits vice-consul te Oost-

ende; Timmermans, bevelhebber van de Belgische Zeemacht; Dieperinck, plaatscommandant uit Buggenhout; alsmede de leden van de bemanning van het Brits vaartuig «Ready», dat te dezer gelegenheid de Oostendse haven had aangedaan.

Hulde aan de omgekomen zeelieden

De godsdienstige plichtigheid werd opgeluisterd door aangepaste muziekstukken, uitgevoerd door de muziekvereniging der Belgische Zeemacht, waarna een viertal pakboten defileerden tijdens de uitvoering van de Belgische, Britse, Franse en Nederlandse volksliederen.

Vervolgens hield de h. Lauwereins, voorzitter der zeelieden, een toespraak, waarin hij hulde bracht aan de zeelieden, die omkwamen tijdens beide wereldoorlogen. Daarna werden bloemen neergelegd namens de nationale vereniging der zeelieden, de Oostendse zeelieden, het stadsbestuur, de vereniging der oudstrijders uit Oostende, de Belgische Zeemacht, de vereniging der staatszeelodsen uit Oostende en het koninklijk werk «Tbis».

De plichtigheid werd voortgezet met de uitvoering der cantate «O Heer, zegen de zee», door het gemengd koor «Het Loze Vissertje», met de medewerking van de «Verenig de Vismijnvrienden», die in hun typische klederdracht plaats hadden genomen op de kiosk. Dit gedicht is van de hand van oud gouverneur Baels en de muziek van de hand van de Oostendse komponist Keurvels.

Terwijl de stadsharmonie «Naar Wijd en Zijd» uitvoerde, vlogen drie militaire vliegtuigen boven het staketsel.

De plichtigheid werd besloten met een ontvangst van de overheidspersonen in het hotel «Osborne», waar enkele gelegenheidstoespraken werden gehouden door de burgemeester en de Britse vertegenwoordigers.

's Namiddags had een roelwedstrijd plaats. Een druk bijgewoond zeemansbal werd 's avonds ingericht, waarvan de opbrengst bestemd is voor het oprichten van het gedenkteken der zeelieden te Oostende.

Voor betere verzorging van de vis en regeling van de marktaanvoer

Ons hoofdartikel van vorige week heeft er toe bijgedragen in sommige rederskringen heel wat stof opgejaagd te hebben, omdat we de durf hebben gehad te melden, dat tijdens de zomermaanden geen Yslandse vis zou mogen aangevoerd worden en de vis volsrekt beter verzorgd zou moeten worden, alsook dat het noodzakelijk was de bennen door kisten te vervangen. Verder kan niemand het ons ten euvel duiden dat we schreven dat men beter de tweede kwaliteit vis onmiddellijk naar de vismeelfabriek kan verwijzen.

Als dit alles zo onaangenaam klinkt in de oren van sommigen, dan heeft men weinig werkelijkheidszin en geeft het de schijn temeer dat men geen rekening houdt van de toestand der kleine en middenslagreders welke slechts over één of twee vaartuigen beschikken.

Men vergeet dat bij grote maatschappijen het slechts aandelen der aandeelhouders zijn, welke verliezen, en dat de wedde van de directeurs of afgevaardigden-beheerders daarom niet verminderen.

Bij de kleine en middenslag reder is het eigen kapitaal en wordt er verlies geleden dan is het eigen beurs. Anderzijds is de opleiding der bemanning voor het later behandelen

van vis, het maken van korter reizen, een zaak welke aller aandacht verdient.

Beslissingen zoals die heden Dinsdag genomen, houden geen steek, worden lichtzinnig opgevat en vooraf schijnt men er de gevolgen niet van te beseffen.

Inderdaad : men wil de motor en andere treilers verplichten, nadat ze uit zee komen, de helft van de tijd te blijven liggen.

Verder zou men de opbrengst willen beperken volgens de PK en de brutotonnemaat.

Voor de haringvisserij zouden de treilers aan de Staat gehuurd tijdens de maand Augustus in de haven moeten blijven liggen.

Wat dit alles zal meebrengen, schijnt men niet te beseffen en we menen dat, als men dan toch een beperking wil van de haringvisserij en de verse visvangst, dat men eerst een onderscheid zou moeten maken tussen privaat bezit en die van grote rederijen. Er zijn rederijen, die hun tonnage meer dan verdubbeld hebben na de oorlog.

Waarom zou een middenslagreder die geteisterd werd en bij gebrek aan kapitaal tijdens de winstgevende jaren van 1945, 1946 en zelfs 1947 niet kon vervangen, dezelfde nadelen moe

ten ondergaan en op zijn beurt zijn kapitaal inactief laten liggen, als iemand die zijn tonnage bij 1939 vergroot heeft omdat hij het geluk langs zijn zijde had.

Anderzijds kan een werkzame vooruitziende rederij ook niet boeten voor de vele vergissingen en slechte financiële toestand van een andere.

Wat de grote trellers betreft, zien we niet in waarom bvb. de modernste trellers zouden moeten blijven liggen voor andere, welke niet renderend zijn en veel slechte vis aanvoeren?

Hoe zal men de aanvoer van haring per schip beperken op een bepaald kwantum, wanneer men er in

de netten meer gevangen heeft?

Dit alles zijn zoveel zaken, welke beter dienen ingestudeerd te worden, bijzonderlijk dat, nu men aan de vooravond staat van de maand Augustus, men tijd genoeg gehad heeft om het te doen.

Wij herhalen het: te veel eigen belangen staan op het spel en het volstaat niet alleen te willen voldoen om te kunnen leiden.

Resultaten behalen in het belang van het bedrijf, vergen veel meer dan dat.

Zolang de bevoegde instanties zelf geen gedragslijn opleggen, zal men moeilijk het bedrijf gezond kunnen maken, daar het egoïsme zegeviert en alle gezonde werking uitsluit.

V.D.I.

Het Verbond der Belgische Zeevisserij weldra op de klippen?

«De Standaard» van Dinsdag schrijft hieromtrent het volgende:

Het gaat niet meer te best in het Verbond der Belgische Zeevisserij. Sedert de dag der grote overwinningen op de vijanden «van buiten» heeft het Verbond de ogen geopend voor de eigen tekorten en is men nood gedwongen moeten overgaan tot het wegruimen van wantoestanden in eigen keulen. Slogans als: «sluit de grenzen voor vreemde vis», «We moeten exporteren», enz. zijn reeds grotelijks vergeten en opgedoekt. Het is immers gebleken dat voor alles zal moeten gedacht worden aan de regularisering van de aanvoer en productie, aan het verzorgen van de vis aan boord, aan de presentatie, aan de concurrentie met vreemde vis. In sommige gevallen heeft het Verbond reeds bewezen niet te zijn opgewassen om het productie-apparaat in de goede richting te sturen. De aanvang van het volle haringseizoen is hier een treffend bewijs van.

Begrijpelijker wijze zijn aldus wijzigingen ontstaan en niettegenstaande er storm dreigt los te breken en het schip van het Verbond benarde ogenblikken zou kunnen beleven, vernemen we dat de heer Voorzitter Vander Rol, voor twee maanden naar

Amerika zal afreizen. Zal het Verbond dat hem zo dicht aan het hart ligt, bij zijn terugkomst niet naar de vaantjes zijn? Zal het geen kluwen zijn geworden van politieke naijver en intriges die met de rol van het Verbond niets te zien hebben?

Enkele dagen terug hebben we melding gemaakt van de verkiezing van een Bestendig Secretaris bij het Verbond. We wilden de tamelijk wankele positie van het Verbond niet verzwakken en hebben ons toen van commentaar onthouden. Evenwel zijn zoveel stemmen opgegaan nopens die verkiezing dat we het nodig achten het Verbond te waarschuwen. Een verdere afwijking van haar welafgebakend economisch terrein naar de politiek toe kan en zal haar immers noodlottig worden.

Na over de nieuw aangestelde secretaris verder uitgeweid te hebben besluit dit blad:

Dit politiek geknoei zal de levensduur van het Verbond onmogelijk kunnen verlengen.

«Iedereen begrijpt aldus dat het Verbond zich op de gladde spiegel van de politiek heeft gewaagd.

Wij volgen hieraan geen commentaar. De toekomst zal «De Standaard» overschot van gelijk geven.

Heuglijke gebeurtenis te Hamme



De gevierden en het personeel der firma Vermeire te Hamme.

Vorige week vierde de welbekende spinnerij, Touwslagerij en Kabelfabriek Marcel Vermeire, van Hamme aan Durme, op luisterrijke wijze haar honderdjarig bestaan. Met de gekende faam en nauwgezetheid waarmee de Firma gedurende honderd jaren haar werkzaamheid uitoefende, heeft zij er nu aan gehouden deze enige gebeurtenis te herdenken.

Het weder was van de partij. 's Morgens had te 9,30 uur een algemene ontvangst in de fabriek van alle werklieden en bedienden, alsmede der personaliteiten die er aan gehouden hadden het feest bij te wonen en der bijzonderste vertegenwoordigers der Firma plaats, waaronder de aanwezigheid werd opgemerkt van haar ijerige vertegenwoordiger aan de Belgische kust, de heer Gustaaf Van Nieulande. De feestzitting werd gehouden in de zaal van het patroonaat.

Twee prachtvol bewerkte kristalvazen werden door het personeel aan de beide patroons overhandigd, als blijk van blijvende genegenheid.

Heer Jozef Vermeire gaf een zeer historische uiteenzetting over het ontstaan en de honderdjarige levensloop der Firma. In duidelijke bewoordingen schetste hij de enorme vooruitgang, die er gemaakt werd en bracht hulde aan de werklust en het doorzettingsvermogen van patroons en werklieden. Van de eenvoudige trekbaan van de heer Marcel Vermeire, is door de noeste werkkraft van hem zelf, alsmede van zijn zonen, de heren Urbain en Maurice Vermeire, de Firma uitgegroeid tot een machtige firma, werkverschaffend aan 200 werklieden. Hare garens, touwen en kabels worden verzonden naar de Belgische Nijverheid, Visserij, Landbouw en naar alle overzeese landen. De broederlijke samenwerking welke onderling heerst tussen personeel en Beheer laat toe, door de beste prestatie het kwalitatief rendement steeds hoger op te voeren en is een borg voor de toekomst.

De h. Burgemeester feliciteerde in naam der gemeente, en overhandigde aan de hh. Urbain en Maurice Ver-

meire, de decoratie van Officier in de Orde van Leopold II die hen door de Prins Regent werden toegeestaan.

De heer Maurice Vermeire dankte tenslotte alle sprekers, overschouwde met ontroering een ogenblik de laatste vijftig jaren der Firma onder zijn beheer en vergastte zoals 25 jaren geleden zijn personeel op een zeer aangename mededeling, waarbij de bestaande premie bij huwelijk, sterf geval, geboorten, plechtige communie en oproeping onder de wapens, merklijk zouden verhoogd worden.

Hierop werd er onder aanhoudend applaus overgegaan tot het uitreiken der Nijverheids eretekens aan 9 werklieden met 35 jaar trouwe dienst, en 6 werklieden met 25 jaar. Deze 15 nieuw gedecoreerden vergroten de groep die reeds werd vereerd, en waaronder wij reeds 5 arbeiders met 50 jaar dienst, 12 met 35 jaar, en een vijftigtal met 25 jaar dienst bij dezelfde patroon vermelden. Dit strekt de Firma tot eer.

Dit feest werd gesloten met een feestmaal aan gans het personeel, waarover nog lang zal nagepraat worden. Een gezellig samenzijn hield tot laat in de avond, alle werklieden, bedienden, patroons en genodigden verenigd, in de meest broederlijke atmosfeer, als een waardig slot van deze eerste eeuw bestaan van een firma welke in alle visserijmiddelen zeer wel gekend staat voor haar uitstekende leveringen.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam Vrijdag jl. bijeen onder Voorzitterschap van dhr. Poll. Dhr. Pluymers vervulde het ambt van Rijkscommissaris.

Het vergaan van de O.138 «Simonne-Marcelle»

Gans de zitting was gewijd aan het verhoor van drie getuigen, leden van de bemanning van O.138, een trawler die op de klippen aan de Engelse kust ten onderging.

De zeer nauwkeurige ondervraging liep niet meer zo bepaald over gestuurde koersen, snelheden van het vaartuig, enz. doch was in hoofdzaak gewijd aan de tragische gebeurtenissen, die zich juist vóór, tijdens en na het ongeval hebben afgespeeld.

Het kwam aan het daglicht, dat Mille Albert als verantwoordelijke gezagvoerder, geen enkel ogenblik zijn koelbloedigheid verloren heeft, wat leidde tot het weigelukken der pogingen om drie leden zijner bemanning te redden. De motorist Devriendt en matroos Allary, verklaarden tijdens de zitting dat zij hun behoud te danken hadden aan het optreden van de schipper. Geryl die zich in het water kan verhelpen redde zich met eigen middelen, terwijl naar de scheepsjongens te vergeefs gezocht werd en hij ongelukkig in de golven is omgekomen.

De raad wenste volledige klaarheid te bekomen, op welke wijze, de vijf leden der bemanning, die aan elkaar waren vastgebonden door de schipper bij middel van een sterke tros losgekomen zijn. Het tastbaar bewijs ligt op tafel vóór de Raad.

Schipper Mille verklaart, dat de vijf leden goed aaneengebonden waren op een afstand van circa één meter; hoe juist de tros doorgesneden of losgekomen is, weet hij niet met zekerheid te zeggen. Hij vermoedt dat dit gebeurd is door het wrijven op de rotsen.

Ook de leden der bemanning, die in verband hiermede ondervraagd werden, kunnen niets met stellige zekerheid zeggen; zij houden vast aan de uitleg die door Mille gegeven wordt. Verder staat het vast dat verwondingen, alhoewel niet van ernstige aard, opgelopen werden, tijdens het over en weerslaan op de rotsen.

Het deed zeer pijnlijk aan te moeten horen, dat vier leden der bemanning zich niet door zwemmen konden verhelpen. Wat de redding ten zeerste bemoeilijkt en vermoedelijk het verlies van het leven van de scheepsjongens als gevolg had.

Hieruit blijkt dat aan het zwem-ondericht nog niet het belang wordt geschonken, dat het ten opzichte van zeelieden verdient.

Wij hoorden buiten de Raad de mening vooruitzetten, dat geen enkel visser zou mogen ingescheept worden, zonder dat hij het bewijs geleverd heeft zich in het nat te kunnen verhelpen.

Aan boord van O.138 waren niets anders dan jonge vissers. Het baarde dan ook verwondering, dat minstens 4 onder hen niet in staat waren te zwemmen.

Na deze vaststellingen van algemene aard, willen wij nog in het kort verwijzen naar de verklaringen, die tijdens de zitting door elk der getuigen werden afgelegd. Wij noteren te dier gelegenheid verscheidene tussenkomsten van schipper Mille, die sommige punten wenste recht te zetten, en o.m. sommige journalisten wees op het feit dat zij hun oren beter hoefden open te doen en geen ongerijmdheden schrijven of zaken verkeerd voorstellen. Hij vermoede in dit verband een plaatselijk weekblad dat heeft geoordeeld een bijzondere pagina aan de visserij te moeten voorbehouden, doch dat wel eens in zijn naijver de bal mislaat.

De eerste getuige die gehoord wordt is DEVRIENDT André, motorist aan boord van O.138. Op het ogenblik van het op de rotsen lopen, lag hij in bed. De motor werkte normaal. Vermits de manoeuvres van uit de brug uitgevoerd werden, kan hij niet zeggen, hoe er gemanoeuvereerd werd. Nadat iedereen op dek geroepen was, ging hij terug naar beneden en stelde vast dat er water in het vaartuig kwam. De schipper helpde bij het aandoen van de reddingsgordels. Hij weet niet door wie de manschappen aan elkaar gebonden werden, of hoe zij vervolgens weer los gekomen zijn. Hij heeft de reddingsboot helpen buiten zetten, doch zij sloeg om en geraakte vol water. Over het uitzetten van het vlot, weet hij niets te vertellen. Hij vermoedt, dat de vijf manschappen aan de bakboordzijde over boord gesprongen zijn.

Hij heeft niet horen blazen en niet vastgesteld of de lucht van de motor er door verminderde, indien dit eventueel zou gedaan geweest zijn.

Devriendt is niet bewust van hetgeen zich verder heeft voorgedaan.

Hij verklaart dat hij zijn behoud zeker aan de schipper te danken heeft. Matroos ALLARY stond aan het roer met stuurman Mus. Tweemaal werd het mistig. Kort voor het vastlopen werd dichtbij nog een schip opgemerkt. Geluidsignalen werden door O.138 bij tussenpozen gegeven.

De schipper werd niet verwittigd wanneer het mistig werd. Hij weet niet of Mille hiertoe bevel gegeven had. Laatstgenoemde handelde hiervoor met de stuurman. Getuige beschrijft het over boord zetten van de reddingsboot en vlot. Beide behouds-

voorwerpen konden nochtans niet worden benut. De schipper deed de «lifecorsets» aan en bond de manschappen aan elkaar. Ook hij schrijft zijn behoud toe aan de schipper. Getuige werd, zowel als Mille, aan de handen gekwetst. Hij weet niet precies te vertellen hoe de manschappen losgekomen zijn, alhoewel hij vermoedt, dat dit door het over de rotsen geweest is. O.138 is zonder stoten op de rots gescheven. Mille heeft getracht de scheepsjongens te redden, die men stellig heeft horen roepen. Vermits de jongen eerst geroepen heeft en men hierop heeft geantwoord, bestaat de zekerheid, dat men niet door de echo van eigen stem bedrogen werd.

De volgende getuige is GERYL Norbert. Deze matroos was vastgebonden tussen de motorist en de scheepsjongens. Hij kwam los van eerstgenoemde en vervolgens van het slachtoffer. Op welke wijze weet hij precies niet te verklaren. Daar hij wat zemmen kan is hij er in geslaagd zich te redden. Wat er juist vóór het vastlopen gebeurd is, kan hij niet zeggen, gezien hij sliep. Hij weet dat tijdens zijn wacht de schipper geïmpie heeft. De log was over boord, hoe de stand hiervan was onmiddellijk na de ramp, heeft hij niet gezien.

De raad zal oordelen of er nog getuigen in verband met deze tragische gebeurtenis moeten onderhoord worden. De verdere behandeling wordt voor onbepaalde tijd verschoven. SN

Moet de trawlvissersrij gaan koelen en diepvriezen?

(Vervolg van blz. 1.)

Daarnaast is er ook een mogelijkheid tot vergroting van de binnenlandse afzet. In de eerste plaats zal de bevolkingstoename een geleidelijk stijgend verbruik met zich brengen. Deze natuurlijke verbruikstoename tenevolgende van een normale bevolkingsaanwas staat wel zeer duidelijk in tegenstelling tot de opbrengst van de Noordzee, die door de gesteldheid van de zee zelf is bepaald, en niet kan worden vergroot!

Het is voorts zeer wel denkbaar, dat het visverbruik per hoofd van de bevolking zal worden vergroot. De snellere verbanden zullen niet alleen op de buitenlandse markt een gunstige invloed hebben. Daarenboven kan met een goede en goed geleide reclame zeker veel worden bereikt, vooral nu de zee zich kan richten tot een publiek, dat in deze tijd van beperkte eiwitvoeding graag geneigd is vis te consumeren.

Hiermede is tevens de belangrijkste factor aangestipt, die tegen een uitbreiding werkt: de langzamerhand verbeterende voedselpositie. Was het in de zomer van 1945 nog zo, dat elke hoeveelheid vis zonder enige moeite tegen de maximumprijs werd afgezet, reeds thans worden, na verschillende prijsverlagingen, de maximumprijzen niet meer altijd gemaakt; een eerste aanduiding, dat de tijd van een volstrekt ongelimiteerde afzet alweer voorbij is. Verdere prijsverlagingen zullen een tijdlang de afzet gaande kunnen houden. Als echter tenslotte de grens van prijsverlagingen is bereikt, zal het van andere factoren afhangen, hoe de binnenlandse afzet zich zal ontwikkelen. Als de belangrijkste onder deze factoren noemen wij hier: kwaliteit, service en reclame.

Het komt ons voor, dat in het algemeen de positief werkende factoren (buitenlandse expansie, bevolkingstoename, invloed van snellere verbanden, reclame, lagere prijzen) het zullen winnen van de negatieve: de verbeterde voedselpositie, mits de kwaliteit van de visserijproducten op een hoog peil komt te staan. Het visverbruik is in Nederland tot 1939 steeds aan de lage kant geweest in vergelijking met omliggende landen. Er bestaat zeker de mogelijkheid tot een hoger verbruik, wanneer dit voldoende wordt gestimuleerd, en in dit opzicht zijn dus de kansen op een uitbreiding van de trawlvissersrij zeker aanwezig.

Zo zullen dus in de toekomst de mogelijkheden van een grotere afzet en een natuurlijke drang tot expansie van het bedrijf stuiten op een productie van de Noordzee, die nu reeds zijn maximumcapaciteit heeft bereikt en waaraan niet geen menselijke middelen op de lange duur meer kan worden onttrokken dan hij van nature in staat is op te leveren.

Een uitbreiding van de trawlvissersrij kan dus alleen worden bereikt, wanneer men verder verwijderde visgronden gaat opzoeken.

Tengevolge van de grote afstand tussen vanggrond en aanvoerhaven wordt hier de grens van de mogelijkheden bepaald door de bederfelijkheid van de vis. Zodoende zijn het vooral

de conserveringsmethoden, die hierbij van primair belang zijn, en een bespreking daarvan zal dan ook de kern van dit artikel uitmaken.

DE INVLOED VAN DE MODERNE CONSERVENMETHODE OP DE TRAWLVISSERSRIJ OP VERWIJDERDE VISGRONDEN

Het punt, waar alles om draait, is de vraag, of het mogelijk is, de vis in goede conditie over die afstand naar ons land te krijgen. Zij, die de kwaliteit kennen, waarin de zeevis vóór de oorlog gewoonlijk werd aangevoerd, zullen hier zeer sceptisch tegenover staan. Immers, hoe zijn tot dusver onze ervaringen ten aanzien van de houdbaarheid?

Wanneer de vis op de kleinste trawlers goed wordt gestript en geïslé, is hij gedurende 7 à 8 dagen houdbaar, zodat zelfs bij een reisduur van in totaal 10 dagen de het eerst gevangen vis nog in redelijk goede kwaliteit aan land kan worden gebracht. Bovendien bestaat de vangst bij deze schepen voor een belangrijk deel uit platvis, en deze is uit zichzelf al langer houdbaar dan rondvis. Bij de middelgrote trawlers (schelvisboten) bestaat de vangst voor een groot deel uit rondvis, en bovendien duurt de reis langer, zodat er meestal een 10-12 dagen verlopen tussen de eerste trek en de aankomst in de haven. Niet zelden bleek vóór de oorlog dan ook de het eerst gestuwde vis bij de aankomst reeds in bedenkelijke toestand te verkeren, die misschien nog wel een onmiddellijke consumptie toeliet, doch zeker geen langdurig transport naar het binnenland mogelijk maakte.

Wat mag men dan verwachten van de vangst van een IJslanttrawler, waarbij men, bij een totale reisduur van 20-25 dagen, toch zeker rekenen moet, dat er een 14-18 dagen verlopen tussen het begin van de vangst en het moment van thuiskomst, terwijl bovendien hoofdzakelijk rondvis wordt gevangen? Inderdaad bleek ook de enkele malen, dat van IJmuiden uit een grote trawler bij wijze van proefneming de Noordelijke wateren had bezocht, de kwaliteit bij aankomst dezer teleurstelde. En zo zijn velen van oordeel, dat de visrijke gronden in het hoge Noorden door hun ver verwijderde ligging voor Nederland vrijwel onbereikbaar zijn, gezien het onvermijdelijk snelle bederven van de vis.

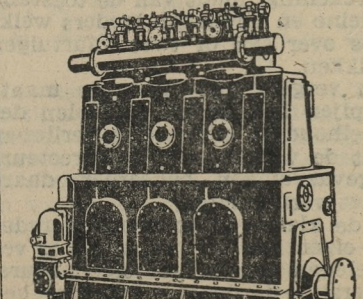
Die zo denken hebben echter ongelijk! Het is zeer wel mogelijk, de gebieden waarvan onze trawlvissersrij zijn vasten betreft, verder uitwaarts te verschuiven. Vooralsnog lijkt het niet waarschijnlijk, dat iets zal kunnen worden bereikt door een verhoging van de vaarsnelheid der trawlers: de daartoe benodigde machinecapaciteit komt dan al gauw buiten het economisch toelaatbare. De oplossing moet dus geheel en al op het gebied van de conservering worden gezocht.

In de naburige landen heeft dit probleem reeds eerder de aandacht getrokken, en is men reeds jarenlang bezig dit vraagstuk op wetenschappelijke wijze te onderzoeken. In Engeland werd in 1925 het «Torry Research Station» speciaal voor dit doel opgericht, en Duitsland, dat in zijn streven naar autarkie terecht het belang van de grote trawlvissersrij erkende, richtte in 1935 in het «Institut fuer die Seefischerei» te Wesermünde een dependance in van het «Reichsinstitut fuer Lebensmittel-frischhaltung».

De belangrijke resultaten, door deze en andere instituten verkregen, wijzen er op, dat er twee wegen zijn, die tot een oplossing kunnen komen: de koelen, zoals tot dusver overal door middel van ijs plaatsvindt, doch dan op alle mogelijke manieren geïntensiveerd; 2e bevriezen, hetgeen zich vooral uit doel nog geheel in het experimentele stadium bevindt. Beide methoden hebben hun eigen mogelijkheden en voordelen, en deze willen wij hieronder kort nagaan.

Het sorteren van vis te Zeebrugge

Zaterdagmorgen zou op het stadhuis te Brugge een bijeenkomst gehouden worden voor 't stichten van 'n maatschappij voor het lossen en sorteren van vis. De bijeenkomst moest bij gebrek aan een bepaald voorstel, tot een latere datum verschoven worden.



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

REDERIJKAAL, 35
OOSTENDE (215)

Ostend Stores & Ropeworks N.V.

heeft aan de **GARNAALVISSERIJ**
goed nieuws te melden
Haar nieuwe breimachines draaien

Vanaf heden zeer gevoelige
A F S L A G op alle
garnaalfluwe

Maritieme nieuwsjes

EEN NYLON SLEEPSTROOS
De Amerikaanse motorsleepboot Margot Moran, die een vermogen heeft van 1200 pk, is voorzien van een 8 duims sleepstroos van Nylon. De stroos, die ongeveer 400 m. lang is, weegt iets meer dan een ton en heeft een breedsterkte van 48 ton. Bij een belasting overeenkomende de helft van de breedsterkte bedraagt de rek 20 procent.

SPANJE BOUWT SCHEPEN VOOR ARGENTINIË
De Argentijnse regering heeft volgens een mededeling van Sign. Miguel Miranda, voorzitter van de Eco Spanje o.a. zes tankschepen van nomische Raad in Argentinië in 14.000 ton, drie vracht-passagiersschepen en twee vrachtschepen van 11.000 ton, benevens een zestal vissersvaartuigen besteld.

REDDINGBOOT BRACHT TWEE SCHEEPJES BINNEN
De te Hoek van Holland gestationeerde motorreddingboot President Jan Lels heeft Woensdagnamiddag twee kleine scheepjes die voor de kust in moeilijkheden verkeerden, behouden binnengebracht, het Belgische jacht Thor en de Polstajrno, een als jacht ingericht vissersvaartuig.

DE NOORSE KOOPVAARDIJVLOOT
Gedurende de eerste helft van 1948 zijn, volgens Norges Handels og Sjøfartstidende 8 nieuwe tankschepen van 88.045 ton dw. en 36 andere schepen van 146.590 ton dw. onder Noorse vlag in de vaart gebracht. De Noorse industrie leverde hiervan slechts 15 schepen van 41.500 ton dw. 14 schepen van 124.520 ton kwamen uit Zweden, 13 schepen van 59.285 ton werden door Britse, twee schepen van 36.500 ton door Deense werven geleverd. Nederland heeft slechts in zeer bescheiden mate tot de uitbreiding van de Noorse vloot bijgedragen met een klein scheepje van 330 ton dw.

DE AMATEURSZENDERS TE OOSTENDE
De Unie der Belgische Amateurszendders, tellende ongeveer 1000 leden, zal op Zondag 8 Augustus te Oostende zijn 25 jarig bestaan vieren. Op het programma staat een bezoek aan de uitzendpost te Middelerke en de ontvangstpost van radio Oostende te Steene. Alle liefhebbers van de radio kunnen deze bezoeken meemaken.

COLOMBIA BESTELT SCHEPEN IN CANADA
De staatsrederij van Colombia, Flota Mercante Gran Colombiana te Bogota, heeft bij Canadian-Vickers te Montreal twee koelschepen met passagiers accommodatie besteld voor een geregelde dienst tussen Venezuela, Colombia en New York. Het worden motorschepen met een snelheid van 15 knoop.

SCHEEPS- EN MACHINEBOUW VOOR RUSLAND
Tussen Rusland en Nederland is op 10 Juni l.l. te Moskou een handelsverdrag gesloten. Op de lijst goederen bestemd voor de export uit Nederland naar de U.S.S.R., staan de volgende schepen en installaties, waarvoor dus in het lopende verdragsjaar bouwcontracten kunnen worden afgesloten, maar de levertijden zich vrachtschepen met ijsversterking met een laadvermogen van 5.000 ton, levertijd 3 jaar; 6 tankers, deadweight 3.000 ton, met een levertijd per tweetal van resp. 3 - 4 en 5 jaar; 2 drijvende geheel draaibare kranen met eigen voortstuwing en een hefvermogen van 125 - 150 ton, levertijd 4 jaar; 5 koelschepen met een installatie voor het bevriezen van vis, laadvermogen 1.000 ton, levertijd 3 jaar; 1 walvismoederchip, d.w. 22.500 ton compleet uitgerust inclusief koelinstallatie, levertijd 5 jaar; 10 walvisjagers, cap. tot 2.500 pk., met een snelheid van 13 knopen, levertijd 5 jaar; 50 stationnaire Dieselmotoren 100 kw, levertijd 3 jaar; 20 diepboorinstallaties met boorddiepte 100 m, levertijd 2 - 2 1/2 jaar.

De U.S.S.R. stelt in de eerste periode van 12 maanden der overeenkomst 10.000 ton walvisproducten voor de scheepsbouw ter beschikking. Betaling zal geschieden in Nederlandse guldens.

AVERIEN

De «Irene Rafaël» O.241 na 30 uur gesleept te zijn met wind op kop, bereikte op 20 Juli Aberdeen. Het vaartuig was aan het vissen op ongeveer 150 mijlen te N.E. van Aberdeen, toen men motorschade oplep.
Het vaartuig O.239 «Ancre d'Espérance» van A. Vieren, vissend op 20 mijl er van nam de O.241 van de w.w. Ghys en Zonnekeyn op sleeptouw.
De O.301 «James Ensor» de nieuwe staatsrederij verhuurd aan de N.V. Motorvisserij, heeft een schroef verloren in de IJslandse wateren en werd door de «Nautilus» O.160 van de Oostendse Rederij naar Aberdeen opgesleept om er Zondag de haven aan te doen.

BREVETEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN VOOR DE KOOPVAARDIJ EN DE ZEEVISSERIJ

Kon. Besluit van 16 November 1929
De volgende brevetten zijn in de loop der maand Juni 1948 toegekend:
Brevet van luitenant ter lange omvaart: Boehme LCJ; Leguin J.
Brevet van mecanicien 2e klasse: Ryckier A T; Loebmann JJ; Daele R.
Brevet van schipper ter visserij 2e klasse: Haelwijck BS; Vynck A; Vanloo OE; Ocket JL;

STAATSPAKETBOTENDIENST

Tijdens de maand Juni brachten de staatspaketboten 11.863 reizigers naar Oostende alsook 443 auto's en 519 Ton stukgoederen. In de andere richting ging het met 11.033 reizigers, 443 auto's en 304 Ton stukgoederen.

NOORSE OPDRACHT VOOR SCHOTSE WERF

De Noorse Tonsberg Hvalfangeri A. S. heeft bij Scott's Shipb. and Eng. Co. te Greenock een tankmotorschip van 15.000 ton dw. besteld. Dit vaartuig wordt voorzien van een Scott-Doxford motor en ingericht voor het vervoer van walvistraan, benevens 26 man personeel van fabriekschepen

Berichten aan Zeevarenden

VOORLOPIG HAVEN NIEUWPOORT

Een hulplicht is in dienst gesteld op het hoofd van het Oosterstaketsel. te : 83 dm; draagwijdte : 6 m; ligging Kleur : rood; karakter : vast; Hoog 51°09'28" L.; 2°43'01" E.

Havenbeweging OOSTENDE

BINNENGEVAREN

19-7 : Van zee, ledig : mms 187; Hol. mzy Barracuta; Eng. mzy Starlena; mms 187; Zeilkotter Polstyhrnan; Eng. mzy Wynton; Eng. mzy Jjenny Iron; Van Ramsgate, ledig : Hol. mzy Penard
Van Antwerpen, ledig : Paketboot Pr Philippe.
20-7 : Van zee, ledig : mms 187; mms 193; Belg. mzy West Ind; Holl. mzy Frisid; Deens mzy Lili.
Van Londen, ledig : Hol. mzy Reiger Van Montyluet, met telegraafpalen Flins ss Airisto;
Van Gent, ledig : Belg. mzy Viking.
Van Brightlingsea, ledig : Eng. mzy Ma Jole.
Van Ramsgate, ledig : Eng. mzy Mantis.
Van Tilbury, met stukgoederen : mms Amethyste.
21-7 : Holl. mzy Marvic i;
21-7 : Van zee, ledig : Eng. mzy Bonnel; mms 191; mms 1020;
Van Terneuzen, ledig : Holl. mzy Marvis;
Van Tilbury met stukgoederen : ss Saphir.
22-7 : Van zee, ledig : Holl. mzy 4; Holl. mzy Nyord; Eng. mzy Mehahwyne; Eng. mzy Ivijon; Belg. mzy Thetis; Eng. mzy St Barbara; Eng. mzy Zebec III; Belg. Luchtmacht Vedette; Deens mzy Gailyn; Eng. mzy Gay Campler; Eng. zy 180;
Van Tilbury met stukgoederen : mms Topaze;
Van Antwerpen, ledig : Belg. mzy Pax.
Van Londen, ledig : Holl. mzy Capella.
23-7 : Van zee, ledig : Eng. mzy Nino II; Eng. Y. Lady Gracious; Eng. y. Orchid; Eng. y. Kathleen-Roma; Eng. y. Pendy; Eng. y. Jennety; mms 191; Eng. y. Chinta; Eng. y. Coranna; Eng. y. Dorothea; Zy Hinano;
Uit Ramsgate, ledig : Eng. y. Keredon en Eng. y. Ronboy.
Uit Tilbury met stukgoederen: Boellegger Barcock;
Uit Tilbury met stukgoederen : mms Amethyste.
24-7 : Uit zee, ledig : Eng. mzy Ghinta; Eng. mzy Bounty.
Uit Harwich, ledig : Eng. Boellegger Ready;
Uit Tilbury met stukgoederen : ss Saphir;
25-7 : Uit zee, ledig : mms Amethyste Eng. mzy Dawlish; Eng. zy Marjan; Hol. mzy Iduna; Eng. mzy 9;
Uit Rotterdam, ledig : Holl. mzy Dinkel.

De haringvisserij op de Noordzee

door D. Kruijff

(Vervolg)

Is het uitzetten van de vleet een niet gemakkelijk werk, waarbij veel routine en vakkennis wordt vereist, met het inhalen hiervan, waarmede, indien de weersomstandigheden hiervoor gunstig zijn, gewoonlijk des nachts om 2 à 3 uur een aanvang wordt gemaakt, is het eveneens niet anders gesteld. Vooral is dit het geval als er veel haring in de netten gevangen zit.

Geschiedt het inhalen der vleet tegenwoordig uitsluitend met een hievoor aan het dek geplaatste «windass», die door stoom- of motorkracht wordt gedreven, in vroeger jaren geschiedde dit met behulp van een z.g.n. «hand-of-ganspil», die door 4 man (spillopers) met handspaken in beweging werd gebracht.

Heeft ieder lid van de bemanning bij het inhalen van de vleet zijn eigen taak te vervullen, ook de kok, die behalve voor het bereiden van de pot is aangewezen, loopt aan boord van een haringvaartuig niet vrij van deze werkzaamheden, daar deze functionaris o.a. de aangewezen persoon is, die voor het bergen van de netten in de zgn. «nettenruimen» zorgdraagt.

Is de gehele vleet binnen boord en de gevangen haring tijdelijk in de «kribben» en in de ruimen geborgen, dan gaat de bemanning eerst de inwendige mens versterken

Het kaken

Na het schaften, waarmede doorgaans niet langer dan een half uur gemoed is, wordt onmiddellijk met het zgn. kaken van de haring een aanvang gemaakt, hetgeen op de volgende wijze geschiedt.

Het grootste gedeelte van de bemanning gaat in een kring aan het dek zitten, ieder met een mand haring voor zich en neemt met de linkerhand een haring uit de mand, met de buik naar boven. Hierna geeft hij met het «kaakmesje», dat hij in de rechterhand heeft en zeer scherp is, een snede in de keel van de haring en met een ruk worden de gal en een gedeelte van de ingewanden uit het lichaam gerukt, waarbij de maagaanhangselen, het zgn. «gelletje» door een vlies aan de haring verbonden blijft en mede wordt ingezouten.

Dit gelletje, bevat een stof, een zgn. «enzijms», dat in de pekel oplost en de heerlijke malse smaak aan de haring geeft.

Het kaken gaat zeer vlug. Een geroutineerde kaker, maakt pl.m. 2

kantjes per uur en 9 kakers te zamen pl.m. 20 kantjes per uur. Een kante haring bevat pl.m. 8 à 900 stuks hetgeen natuurlijk afhankelijk is, van de grootte van de gevangen haring.

Onder het kaken wordt de haring in de daarvoor bestemde manden gesorteerd.

De haring, die gevangen wordt, bestaat uit : «maatjes haring» (tot het einde van Juli); «volle haring»; «ijle of iele haring» en «kuit- of homzieke haring».

Maatjesharing is een jonge haring die maar nog zeer weinig hom of kuit bevat, doch zeer slank en vet is. Het gevolg hiervan is, dat deze haring hierdoor dan ook niet lang houdbaar is en zo spoedig mogelijk geconsumeerd dient te worden, daar hij anders spoedig tranig wordt. Ten einde dit echter zoveel mogelijk te voorkomen, wordt hij tengerwoordig veelvuldig in de koelhuizen opgeslagen en onder de naam van «koelmaatjes» in de handel gebracht.

Onder «volle haring» wordt verstaan een volwassen haring, welke al naar hij tot het mannelijk of het vrouwelijk geslacht behoort, een volledige «hom» of «kuits» heeft.

De naam van «kuits» of «homzieke» haring wordt gegeven aan een haring die volslagen rijp is en op het punt staat dit te lozen.

Wat een «ijle» of «iele» haring betreft, hiermede wordt bedoeld een zgn. «uitgepaalde haring», die zijn hom of kuit geloosd heeft en dus geheel ledig is.

Het warren en inzouten

Zodra een van de manden, die voor de kakers is geplaatst, vol is, wordt de gekaakte haring, welke zich hierin bevindt in de zgn. «warbak» (een houten bak, die aan een van de zijden open is en aan het dek is geplaatst) gestort, goed met zout bestrooid en met de «warleutel», zoals dit stuk hout door de vissers wordt genoemd, goed door elkander geroerd.

Wordt de nodige aandacht niet aan dit werk besteed en wordt de haring niet goed gezouten, dan wordt dit spoedig ontdekt aan de zgn. «klevers», veroorzaakt door de ongepekelde plekken, wanneer die met elkaar in aanraking komen.

Nadat de haring geward is, wordt ze in tonnen verpakt (elk soort natuurlijk afzonderlijk) hetgeen op de volgende wijze geschiedt.

Eerst wordt de bodem van het vat met zout bestrooid, hierop wordt een laag haring gelegd met de buiken naar boven, vervolgens een laag zout, daarna weer een laag haring en zo tot het vat vol is.

Doordat de haring nat is en het bloed dat uit de wonde loopt, welke bij het kaakproces veroorzaakt is, zich vermengt met het zout, ontstaat hierdoor een bruin gekleurde vloeistof, die door de vaklieden «bloedpekel» wordt genoemd en waardoor de haring geconserveerd wordt.

Nadat de tonnen verpakt zijn, worden ze gemerkt en in het ruim gestuwd.

De werkzaamheden worden voortgezet totdat alle haring gekaakt, geward en verpakt is.

Een dergelijke op zee verpakte ton wordt «kantje» genoemd, terwijl een last haring uit 17 kantjes bestaat.

Als er veel haring wordt gevangen gebeurt het meermalen, dat er geen gelegenheid is om deze alle te kaken, te warren en te verpakken. Doet zich dit geval voor, dan wordt het resterende gedeelte ongekaakt in tonnen ingezouten; hetgeen men «steuren» noemt.

Ook gebeurt het wel, dat men zoals bvb. tegen het einde van de reis geen ledige vaten meer heeft om alle haring te kunnen verpakken.

Komt men voor een dergelijk feit te staan, dan wordt de haring na gezouten te zijn, onverpakt in het ruim geplaatst en bij aankomst in de haven naar de rokerijen vervoerd om aldaar tot zgn. «Engelse» of «Spekbokking» verwerkt te worden.

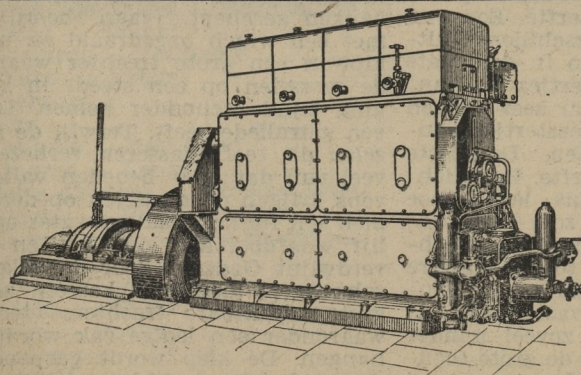
Indien alle haring, die er des nachts gevangen is, verwerkt is, wordt 't dek gewassen en opgeklaard en gaat men ten minste als tijd is, een uiltje knapen om vervolgens tegen de avond de vleet wederom te schieten.

De visserij wordt, onvoorziene omstandigheden voorbehouden, voortgezet, totdat men voldoende haring heeft gevangen en het schip zoveel mogelijk vol is, waarna de thuisreis naar de haven van bestemming wordt aanvaard.

Zodra een vaartuig in de bestemmingshaven is gearriveerd, wordt de haring gelost, afgeslagen en of in de pakhuizen opgeslagen, ten einde later verkocht te worden. Ook de vleet gaat van boord om gerepareerd te worden.

Nadat de opvarenden hun vrije dagen hebben genoten, de proviand, het water, de brandstoffen, vaten, de vleet en alle benodigdheden voor de aanstaande reis wederom aan boord zijn, wordt opnieuw uitgevaren.

Wat de visserij met de zgn. «Haring trawl» op de Noordzee betreft, waarmede weer spoedig een aanvang zal worden gemaakt hierover zullen wij later in een afzonderlijk artikel iets vertellen.



A.B.C.
Diesel
Motoren

Agentschap :
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr.
40, Schipperstr.
OOSTENDE

- MOTORS - VAARTUIGEN -
EXPERTISEN

BUITENLAND

Bij onze Noorderburen

Samenwerking tussen reders en handelaars

Dhr. F. Spittel noemt het in «De Visserijwereld» een merkwaardig verschijnsel, dat het in Ymuiden nooit tot een goede samenwerking gekomen is tussen reder en groothandel. Even merkwaardig is dat de combinatie reder - groothandelaar hoge uitzondering is geweest. De vraag om opheffing van de veilingplicht en toekenning van een groothandels erkenning aan de reders dat eerst pas van de laatste maanden.

De combinatie reder-handelaar in de haringhandel

De haringhandel kent daarentegen lang die combinatie reder - handelaar.

Het verschil met de verse vis ligt naar de opvatting van dhr. Spittel, voor de hand : gezouten haring is een min bederfbaar artikel dan verse vis. Daarom bracht de handel er in van ouds minder risico mee, althans een ander soort risico, meer een prijsrisico, dan een kwaliteitsrisico. De hoofdredacteur van onze Nederlandse confrater zet hierin meteen de verklaring voor een ander verschijnsel : de zoute haringreders hebben sinds twee jaar een opvangfonds dat de markt stabiliseert door er een prijsbalk onder te steken. De verse visredrij zit voor zulk een organisatie geen kans en springt daarom in een ander richting : ze wil het nu ook wel eens gaan proberen met binnenlandse handel en met export.

Nederland en België

De vraag wordt aan de Nederlandse reders gesteld of zij werkelijk geloven dat de Overheid hen de handelswinst laten kan, als ze de handel naar hen zouden toegehaald hebben zal er nog werkelijk handelswinst zijn als door de Economische Unie tussen de twee landen 't Belgische visserijbedrijf vrije toegang heeft op de Nederlandse markt ?

Zal de Nederlandse ondervoede markt zich prettig verhouden tot een overvoerde Belgische? België heeft een groter aanvoer, maar kan niet exporteren omdat de Belgische Frank zo hard is en Nederland exporteert geen vis, eenvoudig omdat er niet voldoende is. Beide landen zijn bezig hun vis-export relaties te verspeeld hebben. Wat dat betreft is Nederland en België al economisch één, op één manier die niemand echter aanstaat.

Overleg tussen rederij en handel

Dhr. Spittel meent dat, als iedereen exporteren mag zowel de reder als handelaar, het voordeliger zou zijn dat reder en handelaar overleg zouden plegen over :

- gezaamtelijke actie voor afschaffing van de maximumprijzen voor verse vis;
- een zo regelmatige voorziening van de eigen markt;
- een verkoop stimulerende sortering;
- het gaande houden van alle export-relaties;
- het opvoeren van binnenlands verbruik en buitenlandse afzet;
- de moeilijke maar zeker komende gelijkshakeling met het Belgisch bedrijf.

Garnalen op de westerschelde

«De Visserijwereld» maakt ingesgelijks gewag van het in de dagbladen verschenen bericht dat bij ons weerklink heeft gevonden en dat luidt : «Het zonderlinge geval doet zich voor, dat Nederlandse vissers, hoofdzakelijk garnalenvissers, zonder garnalen, maar met goedgevulde beurs van de Westerschelde terugkeren. De douane-recherche te Breda, de inspecteur van de invoerrechten te Terneuzen en de douane te Hansweert en te Vlissingen hebben de zaak onderzocht. Het bleek dat enkele Nederlandse garnalenvissers de gewoonte van maken op zee hun vangst te verkopen aan Belgische collega's die daarvoor met zwarte guldens, goedkoop in België gekocht, betalen».

«De Visserijwereld» voegt hier aan toe : «Tegen deze handel, die Nederland heel wat deviezen kost, blijkt weinig te doen te zijn. Tegen de Nederlandse vissers kan alleen worden opgetreden, als zij op heterdaad betrapt worden, hetgeen als praktisch onmogelijk beschouwd wordt».

Wel kan, wanneer de schepen leeg terugvaren, het kolenrantsoen voor het bedrijf vermindert worden, maar aangenomen wordt, dat de goed verdienende vissers, dan de zwarte kolenmarkt wel weten te vinden. Er wordt nu gezocht naar een middel om aan deze handel een einde te maken.

Nederlanders aan boord van Poolse trawlers

Gemeld wordt dat de eerste vier Poolse trawlers met groot ceremonieel uit Gdynia ter haringtrawlvissersrij uitgevaren zijn.

Deze trawlers zijn gedeeltelijk bemannet met Hollandse vissers.

Nederland houdt toezicht op de export

De Nederlandse exporteurs kregen vanwege de bevoegde autoriteiten de volgende onderrichtingen met betrekking op de export naar de Russische bizone : Het is van groot belang dat de Nederlandse exportvoorstellen ten aanzien van prijs en condities eenvormig zijn en dat een ongebreidelde offerte-activiteit, waarbij men elkaar onderbiedt en welke zal leiden tot een verlies van vertrouwen in de aanbiedingen zal kunnen voorkomen worden.

Er zullen derhalve geen voorstellen tot levering aan de Russische autoriteiten kunnen voorgelegd worden dan nadat deze door het Bedrijfsschap voor visserijproducten grondig op haar merites zijn getoetst.

Geen garnalen meer naar Frankrijk

In een bericht aan importeurs opgenomen in de Franse «Journal Officiel» wordt medegedeeld, dat het invoercontingent voor garnalen uit Nederland uitgeput is en dus ten laste daarvan geen invoer van garnalen uit Nederland meer kan plaats vinden.

Dit geldt voor het oude handelsverdrag, intussen werd een nieuw akkoord afgesloten met ingang van 1 Augustus en waarin de export van 450 ton opgenomen is.

Daar hoger vermeld bericht dateert van 27 Juni zullen de Franse grens diensvolgens ruim een maand gesloten geweest zijn voor de export van Nederlandse garnalen naar Frankrijk.

Belangrijke handelsverdragen

Nederland sloot twee belangrijke handelsverdragen af. Het eerste met Frankrijk, dat loopt van 1 Augustus 1948 tot 1 Augustus 1949 waarin is voorzien als export : pekelen- en steurharing : 3.000 T.; verse haring : 250 T. bokking voor Noord Afrika; 10 miljoen Fr.; verse zeevis : 160 miljoen Fr.; zoutwatervis : 30 miljoen Fr.; garnalen : 450 T.; mosselen : 20.000 T.; visconserven : 100 Ton.

Het tweede verdrag werd afgesloten met de Russische Zone in Duitsland en loopt van 1 Juli 1948 tot 1 Juli 1949. Binnen het kader van dit verdrag kan aan verse vis en gezouten haring 4 miljoen kgr. geëxporteerd worden. Verder is nog een compensatie-transactie voorzien met gezouten haring ter waarde van 750.000 gulden.

FRANKRIJK

Nieuws in 't kort

◆ Bij onze Zuiderburen wordt in het visserijbedrijf opnieuw een zekere malaise waargenomen. Het gaat, voornamelijk tegen de vissoorten, die aan het stelsel der maxima-prijzen onderworpen werden.

De vishandelaars, die hun winstmarges afgeknut zien dringen aan op een ruimer voorziening te hunner voordele, bewerdend dat er in de gegeven omstandigheden van lonende handel geen sprake is.

◆ De verbruikers worden grotendeels verantwoordelijk geacht voor de toestand. Deze willen halstarrig juist deze vissoorten kopen, die onderworpen zijn aan de maxima-prijzen, niet tegenstaande er buiten moele meiden wijting en makreel andere vissoorten tegen goedkoper prijzen en van beter kwaliteit voor handen zijn.

Engeland

Over de kwaliteit van de vis

Een interpellatie werd in de Engelse kamers gedaan betreffende de kwaliteit van de ingevoerde Zuid-Afrikaanse conserven. De ingelegde snoek, zo zei spreker, was acht dagen oud als ze in blikjes gedaan werd, en de conservenfabrikanten verdienen gestraft te worden. Hij protesteerde ook tegen de grote hoeveelheden ingevoerde Zuid-Afrikaanse en Deense vis en beweerde dat de haring in Engeland gevangen in overvloedige hoeveelheden, van uitstekende kwaliteit was en met een weinig goede wil vanwege de fabrikanten en een beetje hulp van de regering die haring zou kunnen ingelegd of vervrozen worden en een lekkere schotel zijn. Zo gepresenteerd zou hij zeker door de Engelse consument graag gelust worden, daar waar nu veel geld moet betaald worden voor IJslandse en Beer eilanden vis, die dan nog ver van vers is.

Spijtig het te moeten noemen, maar is dit hier ook niet een weinig het geval ?

De zee eist nieuwe slachtoffers

De Engelse visserij werd tweemaal beproefd in korte tijd. Een paar weken geleden werd gemeld dat bij het zinken van een treiler vijf broeders verdronken, nu gingen in een nieuwe tragedie vier andere levens verloren. Ze waren aan het vissen in een kleine zalmvissersboot niet ver van de kust toen de boot plots kapseelde onder de hevige slagen van twee achter elkaar volgende reuzegolven, werd door een ooggetuige achteraf gerapporteerd. Hij verwittigde de reddingsdienst die in zee stak, maar te laat kwam. Drie lijkjes werden verwikkeld in de netten terug gevonden, het vierde werd niet meer teruggevonden.

De vier mannen waren gehuwd.

Krabben en dierenbescherming

Een klacht werd ingediend door de dierenbescherming tegen de vissers die gevangen krabben schadeloos maken door een pees door te knippen. De zaak werd aan dokters professoren van de universiteit van Oxford voorgelegd die geantwoord hebben dat hier niet van wreedheid tegenover de dieren kan sprake zijn aangezien hun hersenen niet voldoende ontwikkeld zijn om een gevoel van pijn gewaar te worden bij het knippen van de pees.

Ons dunkens wat ver gezocht vanwege de dierenbescherming. En wat zeggen ze van het villen van levende rivierpaling ?

Haringtrawlen op de paaigronden

Het Engels Ministerie van Landbouw en Visserij heeft in een publicatie verklaard dat 25 jaar ervaring geen aanwijzingen heeft opgeleverd dat de haringstand ongunstig beïnvloed is door welke methode van vissen ook.

Toen na de eerste wereldoorlog Duitsland zijn beide haringvloten enorm uitbreidde, verwachtte iedereen daarvan ongunstige gevolgen, maar er gebeurde niets. Er waren goede en slechte jaren net als te voren, ondanks de zware visserij op de haringbevolking van de Noordzee. Grote jaar gangen bleven opgekomen.

Dat er getrawld wordt op paaigronden van de haring schijnt van weinig invloed. Vermoedelijk omdat de vis zijn kuit schiet op ruwe grond, die de kuit beschermt tegen het trawl net.

Van December tot Januari richt de Franse vloot zich speciaal op de paalende scholen, maar ondanks deze visserij is de voorraad bevruchte eieren na afloop van het seizoen enorm.

Wat de trawl aan buit boven brengt is zo gering, dat het verwaarloosd worden kan.

Als de trawlvisserij er voor aangezien wordt, dat ze de stand benadeelt dan gaat de drijfnetvisserij ook niet vrij uit, want het is mogelijk, dat de drijfnetvisserij meer haring weg vangt, die nog niet geschoten heeft en dat is juist de haring waar de in-

VOOR UW PUBLICITEIT EN ALLE AANKONDIGINGEN

wendt U in volle vertrouwen tot het beheer van ons weekblad en vraag ons PUBLICITEITSTARIEF.

VEREENIGDE STATEN

Nieuwe methode bij het verorieren van vis

Het nieuws dat binst de packers en freezers Convention dit jaar meest ophef maakte - omdat het meest interessant was - is 'n nieuwe methode van vis freezing die in alle oogpunten bevrediging gaf.

De grootste moeilijkheid bij het bewaren van vervrozen vis ontstond vroeger door het ransig worden van de vis. Deze ransigheid werd hoofdzakelijk te weeggebracht in vissen zoals zalm, makreel en haring. Opzoekingen bewezen dat 'de ransigheid ontstond door oxydatie van de oliën die nog in de vis tegenwoordig waren. Vervolgens werd veel werk gedaan om een anti oxydant te ontdekken. Er werden slechts kleine onbeduidende succesjes geboekt tot de vitamine C beproefd werd en absoluut de beste resultaten leverde.

Bij het toepassen van die nieuwe methode bleef niet alleen de ransigheid na, maar er werd tevens bemerkt dat de natuurlijke kleur van zalm en makreel langer behouden werd.

Vis die in minder mate gevoelig aan die methode is, blijkt ook vis te zijn met een kleiner vetgehalte (kabeljauw, schelvis en wijting).

Het Panamakanaal

In het op 30 Juni afgesloten fiscale jaar zijn 4678 schepen door het Panamakanaal gevaren, tegen 4260 in het jaar 1946-1947. De opbrengst aan kanaalrechten bedroeg bijna 30 miljoen dollar.

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke 24 Juli 1948.

TOCH OESTERBROED

Zeer gelukkig voelen we ons melding te kunnen maken van de weersverandering der laatste dagen die nu reeds zo gunstige gevolgen geeft en nog daarenboven de toekomst zoveel hoopvoller doet schijnen. Scheen er eind vorige week geen enkel lichtstraaltje en leek alles somber en duister wat betreft de vooruitzichten voor de winning van jonge oesters, nu staan de kansen zeer veel beter. Was tot voor kort de mening, dat geen broedval althans met kans op winst te wachten was en schenen ook de uitgelegde proefpannen dit weinig moedgevend oordeel te wettigen, geheel gewijzigd is nu de mening.

Van officiële voorlichtingsdeelen de men mee : «Geen aanslag» maar een ondernemende pannenlegger waagde een kans en bracht wat pannen te water onder Gorishoek recht tegenover Yerseke aan de overkant van de Oosterschelde bij de Thoolse kust. En wat blijkt nu ? Dat op die 4 Juli geleegd pannen in de vorige week tegen iedere verwachting in, van 9 tot 29 broedjes te tellen zijn. Daar de heren van de voorlichtingsdienst alle afgeraden werd gevraagd hoe 't mogelijk kon zijn, dat die (betrekkelijk) mooie aanslagvast te stellen was. Het antwoord was, dat toevallige plaatselijke omstandigheden in dit geval bepaald een rol moeten hebben gespeeld want dat op de proefpannen door hen uitgelegd, leeft op als een ongunstig bekend staande plaatsen van de Yerseke Bank, geen enkel broedsel viel. Hieruit valt dus weer vast te stellen, dat de natuur nog steeds raad sels en geheimen aan zich gelieft te houden. Wat er ook van zij, zoals gezegd staan de kansen nu door 't mooi weer zo, dat bij een voortduren van mooi of niet afkoelend weer, half volgende week begin Augustus dus een overvloedige broedval mag worden verwacht. De watertemperatuur schommelt rond de 18 graden en er werden 500 tot 1000 larven aangetroffen per 100 liter water. Die moeten nu echter door de warmte worden rijp gestoofd. Slaagt dit, dan is 't ogenblik daar, om zich vast te hechten bij voorkeur aan kalkachtige voorwerpen zoals mossel- en kokkanen-schelpen en gekalkte pannen. Verloopt dit aanrijgingsproces «volgens 't plan», dan zal vanaf half toekomen de week, een geweldige drukte op ons dorp te zien komen. Want, drie miljoen pannen moeten dan op betrekkelijk zeer korte tijd worden ingeladen, gelost, en bij laag tij in rijen gezet. Onnodig te zeggen dat nu de laatste ronde gaat beginnen de spanning bijna van uur tot uur stijgt. Wij als niet rechtstreeks erbij betrokken volgen zelfs als we verre van het toneel van actie verblijven in onze gedachten 't verloop van 't spel en hopen mee op goede uitslag. Dit wat de jacht op jonge oesters betreft. Wat de grotere soorten belangt kan gezegd wat 't bakkengoed aangaat dat de meningen zo verdeeld zijn dat 't moeilijk valt iets wat steek houdt over het algemeen vast te stellen. De ene bakkengoedbezitter zegt dat het normaal is zowel wat groei als sterfte percentage betreft. Anderen klagen van meer dan normale sterfte en abnormaal slechte groei. Zelfs vernamen we van een geval waarin sprake was van 75 procent sterfte. Een van de redenen van die verschillende uitslagen zou gelegen zijn in de plaats van herkomst der oestertjes. De pannen die het verste «naar zee» hebben gelegen geven wat de oestertjes aangaat de beste resultaten. De beste groei en de minste sterfte. Hoe dicht de pannen bij huis lagen hoe slechter uitslag. Weer zo'n soort natuurgeheim. Kom er maar eens achter ! Komen we dan tot de grotere soorten (zaai-oesters van verschillende grootte (dan moet vastgesteld dat hoe groter de oester, zoveel minder de groei is. Terwijl aan de grote (consumptie-oesters) vrijwel geen groei zichtbaar is. De in Frankrijk gehaalde en hier uitgezaaide oesters doen

het ook niet zoals kon worden gehoopt. Alles bijeen genomen geen verheffend beeld Evenwel en dit mag wel worden benadrukt kan als het weer goed blijft en vooral een mooie na-zomer zou volgen nog veel worden verzevenlijkt wat nu zo vurig wordt gehoopt. Dit wat de kwekerij betreft.

DE HANDEL

En hoe zijn de vooruitzichten voor de handel ? Daarvan is nog niet veel te zeggen. Op de vergadering van «Vebo» die deze week onder leiding van Mr Vlaming werd gehouden, werd het rapport besproken dat door de daartoe benoemde commissie werd opgesteld inzake een regeling van de export in 't aanstaande seizoen. Speciaal de maatregelen die zullen worden genomen om het reeds eerder besproken geknoel bij de verzending te voorkomen en/of te vermindern. Het Bedrijfsschap zal aan de uitvoergrensposten controle op 't gewicht doen uitvoeren. Iedere verzender zal zijn verzendingen en zijn inkomende gelden moeten verantwoorden. Nog meerdere bepalingen en verordeningen werden aan genomen of besproken en als klap op de vuurpijl werd gezegd dat niets of niemand zal worden ontzien ! ! ! Uit de wijze waarop 't verslag dat mij onder de ogen kwam een en ander weer gaf, meen ik te mogen aannemen dat de laatste bewering, (niets of niemand ontzien) op rekening kan worden gezet van Dr Van Dijk, directeur van het Bedrijfsschap. We wachten af. Om gescharrel met gewichten te voorkomen zal een nieuwe soort worden gecreëerd nl. 5 nul-extra. Dit zijn «knappen» van minstens 130 kgr per 1000. Van de Franse oesters zullen om het risico aan overhouden verboden te verminderen ook tweede sort (ongeveer 40 kgr per 1000) mogen worden verzonden.

DE MOSSELEN

De mosselhandel zou goed verlopen als (en dit geldt vanzelf voor Frankrijk het meest) de warmte niet zo plotseling was ingetreden. Er is vraag genoeg en het schijnt dat het Deens gevaar niet meer zo groot is dan het eerder was of scheen want in een mededeling over een gesloten handelsverdrag met Frankrijk staat te lezen dat 20 duizend ton (200.000 ton van 100 kgr) werd gecontracteerd. Dit is vier vijfde deel van hetgeen Frankrijk in seizoen '47-'48 aan mossels uit Holland betrok. In '47-'48 nam volgens een opgave die me onder het oog kwam genoemd land af 25.199.743 kgr. De totale afname van België zou zijn geweest 20.419.528 kg. Zou het verschil tussen het nu aan Frankrijk gecontracteerde en hetgeen verleden jaar werd afgenomen door Denemarken worden geleverd ? Dit zouden dan die 50.000 ton zijn die we reeds weken geleden als door Denemarken gecontracteerd zagen opgeven. Of dit zo is ? 't Zal spoedig blijken. We laten nu de mosselaanleggenheden als zodanig rusten en gaan liever iets meedelen over de installaties die dienen om de te verzenden mossels (nu nog slechts voor Frankrijk) te zuiveren. We brachten te dien einde een bezoek aan het terrein en de loodsen van de firma Joh. Zuidweg en Zonen. Daar is een geheel nieuw spul gemaakt volgens de laatste snufjes. De mossels worden in bakken geschept (aan boord) en met een winch opgedraaid en uitgekipt in een grote trechter waardoor de mosselen, op een steeds in beweging zijnde schudder komen. Dit is een getralde zeef. Terwijl de mosselen dit zeef passeren verliezen ze veel vuil dat naar beneden valt. Tevens krijgen de mosselen op dezelfde plek een flinke straal zeewater op het lijf, waardoor alle losse vuil en zand verdwijnt Gedrukt door de volgende schuivende mosselen komen ze in grote afsluitbare trechters terecht, waaronder een ledige zak wordt gehangen. De klep wordt geopend en de zak loopt vol. Afsluiter gaat dicht volgende zak, enz. Volgende week komen we hierop nog wel eens terug.

Firma Jan Spaanderman

ZEEVISGROOTHANDEL

IJMUIDEN • HOLLAND

Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.

Telefoon IJmuiden 5683 Telefoon Santpoort 8228 (des avonds)

Gespecialiseerd in prima kwaliteit

GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN.

Iederen dag versen binnen enkele uren geleverd in België.

(Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens).

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 23 Juli 1948.

Heden zijn er 7 vissersvaartuigen terug van de visvangst waarvan echter slechts 2 hun vangst uithalen. De aanvoer is onbeduidend, bedraagt amper één zestigtal bennen verse vissoorten bestaande uit pladijs, schar, rog, tong en tarbot. Met uitzondering van tong welke gedaald is, worden de andere vissoorten aan ongewijzigde prijzen van de hand gedaan.

B.610 Oost 2.546 39.345 fr.
O.46 Kust 379 2.460 fr.

Zaterdag 24 Juli 1948.

De aanvoer belooft circa 125.000 kgr. waarvan ongeveer 32.000 kgr. vol le haring. Deze aanvoer wordt aan-gebracht door 1 stoomtrawler van de Fladen, 2 motors van de West en 2 kleine motors van de Kustzeevervisserij. Er is moole verscheidenheid aan vissoorten op de markt voorhanden. De fijne vissoorten zijn iets in prijs gestegen en worden verder van beurt tot beurt in licht stijgende lijn afgenomen. De andere variëteiten worden doorgaans aan lage prijzen afgezet. Grote partijen kleine vissoorten worden opgekocht door Pescator. De haring welke van zeer goede hoeda-nigheid blijkt te zijn, wordt ingezet aan 460 fr. per 50 kg., daalt dan tot 400 fr. om naderhand geleidelijk te-rug te stijgen tot 520 fr. De belang-stelling is zeer gering en de markt bijzonder slap te noemen.

O.227 Kanaal 6927 84.250 fr.
O.66 Noordzee 11788 84.555 fr.
O.325 Kanaal 23677 87.901 fr.
O.246 Kanaal 7907 75.330 fr.
O.176 Oost 6840 61.614 fr.
O.192 Kanaal 2290 55.070 fr.
O.212 Noordzee 21487 127.510 fr.
O.200 Oost 4078 40.580 fr.
SSO.297 Fladen 36464 312.544 fr.
O.103 Kust 708 2.830 fr.
O.61 Kust 723 3.250 fr.
O.48 West 2065 25.090 fr.

Maandag 26 Juli 1948.

De aanvoer is betrekkelijk groot te noemen, overtreft de 300.000 kgr. en omvat benevens een 500-tal bennen haring alle gewenste vissoorten. Hij

ZEEVIS - GROOTHANDEL

Camille WILLEMS

sedert 1887

IMPORT - EXPORT

Telefoon: 72075/76 - 72318/19

Telegram: Willemso Oostende

O O S T E N D E

(226)

wordt geleverd door 1 stoomtrawler van IJsland met iets meer dan 2.000 bennen kabeljauw, koolvis, schelvis en mixed, 3 motors van de Noordzee met samen een 1.500-tal ronde- en gutvissoorten, 5 motors van het Kanaal met een gezamenlijke aanvoer van circa 900 b. moole verscheidenheid, 8 motors van de Oost met samen 900 b. pladijs en fijne vissoorten en 1 stoomtrawler van de Fladen met 500 b. volle haring en 180 b. verse vis. De belangstelling is nogmaals betrekkelijk klein en de vraag naar verhouding. Doorgaans worden alle aangeboden vissoorten aan goedkope prijzen afgenomen. De Yslandse variëteiten, alhoewel tamelijk goedkoop worden niettemin aan betere prijzen verkocht dan deze der vorige week. De kwaliteit laat echter opnieuw te wensen over. De haring wordt betwist aan prijzen gaande van 4.400 tot 5.200 fr. de 10 b. Weinig lonende markt voor de aanbrengrer.

O.65 Oost 4428 36.280 fr.
N.776 Oost 2085 18.095 fr.
O.311 Noordzee 25989 126.947 fr.
O.250 Noordzee 29452 150.759 fr.
O.295 Kanaal 10881 74.418 fr.
O.204 Kanaal 10634 81.714 fr.
O.239 Noordzee 20859 98.918 fr.
O.289 Kanaal 11066 70.115 fr.
SSO.298 Ysland 107724 275.124 fr.
O.109 Oost 7037 49.387 fr.
O.287 Kanaal 8614 54.513 fr.
O.154 Oost 6311 38.330 fr.
O.112 Oost 7588 51.525 fr.
O.140 Oost 8213 56.280 fr.
O.220 Kanaal 5903 45.725 fr.
O.166 Oost 5138 37.045 fr.
Z.504 Oost 6245 44.445 fr.
SSO.294 Fladen 33835 266.800 fr.

Dinsdag 27 Juli 1948.

Heden worden ongeveer 72.000 kgr volle haring en zowat 156.000 kgr. ver se vissoorten aangevoerd door 1 stoom trawler en 2 grote motors van de Fladenharingronden, 1 motor van de Smalls, 1 motor van de Noordzee, 3 motors van het Kanaal, 4 motors van de Oost, 1 motor van de West en 1 motor van de Kust. De haring dat ingezet wordt aan 4.700 fr. de 10 b. Er is wederom maar weinig belang-stelling en de vraag is bijzonder slap. Zowel de fijne vissoorten als de an-dere variëteiten dalen gevoelig in prijs. Sommige vissoorten worden aan spotprijzen van de hand gedaan.

Pescator welke overbevoorraad is, stopt haar aankopen wat voor recht-streeks gevolg heeft dat zekere klei-ne vissoorten geen kopers vinden. De verwezenlijkte besommingen zijn he-den dan ook ver van bevredigend te noemen.

O.249 Kanaal 11878 46.442 fr.
O.165 Kanaal 10637 59.110 fr.
O.243 Oost 6103 55.510 fr.
O.135 Oost 4884 54.872 fr.

O.291 Smalls 34399 58.500 fr.
Z.428 Oost 11735 53.285 fr.
SSO.302 Fladen 42496 228.978 fr.
O.88 Fladen 47423 184.735 fr.
O.312 Kanaal 8468 46.420 fr.
O.224 Fladen 34871 219.556 fr.
O.152 West 2717 14.890 fr.
O.254 Oost 5497 43.570 fr.
O.103 Kust 679 4.330 fr.
O.215 Noordzee 26763 130.111 fr.

Christine ROOSE

VISMIJN, 5, OOSTENDE
INVOER — UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
(539)

Woensdag 28 Juli 1948.

Heden zijn een groot aantal vis-sersvaartuigen aan de visafslag te-genwoordig namelijk, 1 stoomtrawler van de Fladen, 1 motor van de Fal-den die eveneens de visvangst heeft uitgeoefend in de Noordzee, 5 grote motors van de Noordzee, 2 motors v. het Kanaal, 5 motors van de Oost en 3 motors van de West met een geza-menlijke aanvoer van 53.000 kgr. vol-le haring en ongeveer 228.000 kgr. verse vissoorten. De aanvoer is voor wat betreft de kwaliteit tamelijk goed te noemen. Er is echter maar weinig belangstelling en de vraag is zeer klein zodat de prijzen in ver-houding zijn. Met uitzondering van tong, die aan betere prijzen worden afgezet dan daags voordien, worden alle andere voorhanden zijnde vis-soorten aan zeer goedkope en som-mige vissoorten zelfs aan spotprijzen van de hand gedaan. Naarmate de markt vordert dalen alle aangeboden variëteiten gevoelig in prijs. De ha-ring wordt ingezet aan 140 fr. de ben-ne om geleidelijk te stijgen tot 180 fr. de benne.

O.194 West 1576 14.175 fr.
O.124 Noordzee 15054 73.799 fr.
O.217 Noordzee 21716 98.980 fr.
O.102 Oost 6345 40.520 fr.
O.119 Kanaal 5064 47.550 fr.
O.175 Oost 6914 51.446 fr.
O.290 Kanaal 10336 43.193 fr.
Z.446 Oost 6382 53.860 fr.
O.201 West 2900 24.410 fr.
O.286 Noordzee 20621 84.939 fr.
O.68 West 1602 8.115 fr.
N.739 Fladen en Noordzee 19515 76.609 fr.
SSO.299 Fladen 51810 155.275 fr.
O.179 Noordzee 17163 69.603 fr.
O.210 Oost 6649 50.270 fr.
O.196 Oost 3738 24.818 fr.
O.231 Noordzee 31195 89.795 fr.

Donderdag 29 Juli 1948.

Vandaag zijn er 5 vissersvaartui-gen ter markt nml. 1 stoomtrawler van Ysland met een moole vangst koolvis, kabeljauw en mixed, 1 gro-te motor van de Fladen met 360 ben-

nen haring en 400 bennen verse vis-soorten, 1 motor van het Kanaal met een kleine vangst verscheidenheid en 2 motors van de Kustzeevervisserij. Doorgaans alle aangeboden vissoor-ten dalen gevoelig in prijs zodat het een ware ramp is voor de aanvoer-ers. Grote partijen verse vissoorten worden van de hand gedaan aan en-kele centiem per kilo. De prijzen der haring schommelen tussen 120 en 160 fr. de benne. De verwezenlijkte besommingen volstaan geenszins om de bedrijfskosten te dekken.

O.89 Fladen 38435 80.261 fr.
SSO.160 Ysland 64895 40.414 fr.
O.61 Kust 995 6380 fr.
O.310 Kanaal 4601 40.650 fr.

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG			
23 Juli	2.925 kg	41.850 fr.	
24 Juli	124.954 kg	960.341 fr.	
26 Juli	318.002 kg	1.576.420 fr.	
27 Juli	228.550 kg	1.200.289 fr.	
28 Juli	228.580 kg	1.009.507 fr.	
29 Juli	99.989 kg	173.540 fr.	
	1.003.000 kg	4.961.920 fr.	

BLANKENBERGE

IN DE STEDELIJKE VISMIJN

In de afgelopen week werden in to-taal 6.266 kgr verse vis en 2.796 kgr garnaal aangevoerd, zijnde de op-brengst van 5 en 32 reizen. De ver-koop bracht respectievelijk 101.868 en 75.544 fr op. De maximale prijzen schommelden tussen : Gul en Kabel-jauw : 15 fr; Pladijs 5 à 7 fr; Rog 3 fr; Schar 8 fr; Tarbot en Griet 23 à 33 fr; Tong 59 à 55 fr; Zeehond en zeehaai 1 à 1,20 fr; Garnaal 20 à 38 fr

GARNAALAANVOER

OOSTENDE

Datum	Kgr.	Opbrengst	Max. en Min. prijs	Aantal vangsten	Gemid. prijs
22-7	3276	77.207	20-28	33	23,57
23-7	4595	109.049	21-26	54	23,77
24-7	5071	140.442	24-32	59	27,49
26-7	4623	102.062	18-27	62	24,24
27-7	3704	73.050	16-26	62	19,70
28-7	4421	93.776	17-26	59	21,21

BLANKENBERGE

22-7	457	12.574	24-29	6	26,79
23-7	552	15.922	27-31	7	28,84
24-7	695	17.492	20-30	6	25,15
26-7	327	12.144	24-32	6	28,44
27-7	367	10.736	27-32	5	29,25
28-7	445	11.237	21-27	7	23,66

ZEEBRUGGE

22-7	7867	206.272	13-34	69	26,21
23-7	7195	203.325	21-36	64	28,25
24-7	6068	191.653	25-37	65	34,58
26-7	5846	170.636	22-37	66	29,18
27-7	5672	173.058	20-37	68	36,73
28-7	6207	169.991	20-34	70	27,38

Prijzen toegekend aan de verscheidene soorten Vis

Prix accordés aux différentes sortes de Poisson

VISMIJN OOSTENDE

WEEK VAN 23 TOT 29 JULI 1948

	Vrijdag Vendredi	Zaterdag Samedi	Maandag Lundi
Soles — Tongen, gr.	31,80-34,80	33,40-38,60	23,40-36,40
3/4	41,20-42,00	43,60-48,00	41,00-44,20
bloktongen	43,80	47,80-54,00	47,40-49,60
kl.	46,80	52,60-56,80	46,40-48,00
Tarbot, gr.	34,80	40,80-49,20	37,20-39,60
midd.	30,80	31,00-39,50	22,00-27,40
kl.	22,50-26,00	16,00-21,00
Barbues — Griet, gr.	16,00-21,00	12,00-14,00
midd.
kl.
Carrelets — Pladijs, gr. platen	5,80- 7,60	4,80- 6,80
gr. lek	7,40- 9,40	5,60- 6,80
kl. lek	9,00- 9,40	6,00- 9,20
lek 3e slag	5,00- 6,40	4,00- 6,20
platjes	3,80	0,90- 2,60	0,55- 2,00
Egelfins — Schelvis, gr.
midd.
kl.	1,80- 2,00	1,70- 4,80
Merluiches — Moole Meiden gr.	11,40-14,00	9,00-11,20
midd.	1,60- 8,00	2,80- 6,20
kl.	0,90	1,10- 1,20
Rales — Rog	4,20- 5,50	0,60- 3,80	3,50- 5,20
Rougets — Robaard	9,00	10,00-10,50
Gronkins — Knorhaan	0,60	0,40- 0,90
Cabillaud blanc — Kabeljauw	14,00-18,00	7,00-12,00
Gullen	1,80-11,00	2,60- 6,40
Lottes — Steert (zeeduivel)	13,20-17,60	13,80-16,30
Merlans — Wliting	1,10- 2,80	0,60- 2,00
Limandes — Schar	6,60	3,80- 9,00	.....
Limandes soles — Tongschar	10,00	.....
Emissoles — Zeehaai	1,70	2,20- 2,50	1,10- 2,20
Roussettes — Zeehond	1,70	2,20- 2,50	1,10- 2,20
Vives — Arend (Pleterman)	27,80-35,50
Maquereaux — Makreel	7,40	.....
Poors
Gronkins rouges — Rode knorh	0,60	3,70- 4,00
Rales — Keilrog
Homards — Zeekreeft
Flottes — Schaat	3,20- 7,20	7,20-10,20
Zeebaars
Lom
Congres — Zeepaling	2,70- 3,70	3,50- 6,60
Lingues — Lengens	1,20- 1,30	1,20- 1,50
Soles d'Ecosse — Schotse schol	7,80-13,20	10,40-14,00
Hareng — Haring (volle)	8,00-10,40	8,80-10,40
Hareng guals — IJle haring
Latour
Tacauds — Steenpost
Flétan — Hellbot	31,00-38,00	24,00-33,00
Colin — Koolvis	1,20- 1,30	0,80- 1,40
Esturgeons — Steur	47,00	.....
Zeeewolf	4,60	5,00
Vlaswliting	5,60
Zonnevis	13,00	.....
Kreeftjes	5,70-25,00	9,40-28,50
Hondstong

MINQUE D'OSTENDE

SEMAINE DU 23 AU 29 JUILLET 1948

	Dinsdag Mardi	Woensdag Mercredi	Donderdag Jeudi
22,20-33,20	25,40-35,80	27,80-53,80	
35,50-38,40	39,00-43,80	46,00	
40,40-43,60	42,20-49,40	50,00	
41,00-42,00	43,80-50,40	51,00	
35,40-39,40	37,20-44,00	39,80	
18,00-26,80	15,00-23,80	20,80-26,80	
15,00-16,00	13,00-17,00	14,00	
11,00-13,60	11,50-13,00	.....
.....	
.....	
.....	
5,80- 7,20	5,40- 6,60	.....
7,20- 9,00	6,40- 8,80	.....
8,20-10,00	7,80- 9,60	.....
7,20- 7,80	3,40- 9,00	.....
0,30- 4,00	0,30- 0,85	5,60	
.....	
0,18- 2,60	0,20- 1,80	.....
8,60- 9,40	7,20-10,20	.....
5,00- 7,60	2,00- 6,10	.....
1,20- 1,30	.....	.....
1,60- 6,50	1,10- 8,50	0,80- 5,60	
9,00-10,00	4,50-11,50	.....
0,25- 0,60	.....	.....
5,20-13,40	4,60-12,40	1,80- 4,40	
4,60- 9,40	1,70- 7,00	1,20	
14,80-17,60	10,00-15,80	7,50- 9,30	
0,30- 2,20	0,25- 1,00	0,45- 0,55	
0,40	5,50	.....
9,00	11,30	.....
0,75- 1,50	0,15- 2,00	0,50	
1,20	.....	.....
29,40	32,00	.....
5,80	.....	.....
.....	0,10	.....
2,00- 5,00	1,50- 3,00	.....
10,00-11,00	13,00	12,50	
6,00-10,80	1,20-10,60	5,00- 9,40	
.....	
.....	
6,40	2,60- 6,00	.....
1,00- 1,35	1,00- 1,16	0,75	
8,20-10,60	10,00-12,00	.....
3,40- 9,40	2,60- 3,60	2,40- 3,20	
.....	
.....	0,10	.....
21,00-33,00	20,00-30,00	20,00-22,00	
0,50- 1,40	0,20- 0,85	0,03- 0,28	
3,40	5,00	1,35	
4,50	.....	.....
.....	
8,00-26,00	5,00-20,00	.....
.....	

VISMIJN YMUIDEN

WEEK VAN 21 TOT 27 JULI 1948

	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag
3,50- 3,20	3,40- 2,90	3,40- 3,35	3,80- 3,20	3,30- 2,85	3,30- 2,90	3,30- 2,90
3,45- 3,20	3,05- 3,15	3,40- 3,20	3,40- 3,00	3,40- 2,90	3,30- 2,85	3,30- 2,85
3,15- 2,80	3,30- 2,95	3,20- 2,05	3,10- 2,75	3,05- 2,80	3,05- 2,85	3,05- 2,85
2,55- 2,15	2,70- 2,35	2,45- 2,30	2,65- 2,45	2,40- 1,80	2,60- 2,10	2,60- 2,10
1,80- 1,50	1,70- 1,50	1,65- 1,30	1,50	1,70- 1,55	1,80- 1,40	1,80- 1,40
2,05- 1,90	2,30- 1,70	2,10- 1,70	2,20- 1,80	2,10- 1,50	1,80- 1,70	1,80- 1,70
1,04- 1,60	1,76	1,80- 1,60	2,30- 1,76	1,76- 1,44	1,76	1,76
1,52- 1,36	1,52- 1,50	1,60- 1,60	1,60- 1,56	1,56- 1,30	1,44	1,44
1,40	.....	.....	.....	1,44	.....	.....
1,15	.....	.....	.....	1,44	.....	.....
0,65	.....	.....	0,70- 0,62	0,60- 0,50	.....	.....
0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
0,65	0,65	0,65- 0,48	0,65- 0,48	0,65- 0,42	0,65- 0,42	0,65- 0,42
0,45	0,45	0,38	0,44	0,44	0,44	0,38
0,45- 0,43	0,45- 0,38	0,38- 0,05	0,49- 0,09	0,44- 0,06	0,30- 0,00	0,30- 0,00
0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
0,55	0,50	0,55	0,50	0,50	0,50	0,50
0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44
0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
.....
0,24- 0,14	0,20- 0,13	0,15- 0,05	0,11- 0,04	0,10- 0,04	0,09- 0,00	0,09- 0,00
0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44
.....
0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31
0,45- 0,22	0,44- 0,21	0,23- 0,16	0,42- 0,08	0,32- 0,16	0,25- 0,10	0,25- 0,10
1,46	1,54	1,20	.....	1,28	1,22- 1,10	1,22- 1,10
.....	0,40- 0,44	0,46- 0,38	0,44- 0,39	0,44- 0,36	0,38- 0,34	0,38- 0,34
.....
0,45- 0,40	0,45- 0,40	0,45- 0,40	0,90	0,95- 0,88	.....	.....
0,22- 0,11	0,11- 0,07	0,12- 0,05	0,45- 0,40	0,45- 0,40	0,45- 0,40	0,45- 0,40
.....	.....	1,10- 1,08	0,09- 0,06	0,05	0,09- 0,00	0,09- 0,00
.....	.....	0,20	0,26	0,28	0,25	0,25
.....
.....
.....
.....
0,50	.....	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
.....
0,30	.....	0,36	0,30	0,30	0,30- 0,16	0,30- 0,16
.....
.....
.....
.....
3,00	.....	.....	3,10- 3,00	3,15- 2,80	2,90- 2,75	2,90- 2,75
0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31
.....
1,15	.....	.....	.....	.....	1,12	1,12
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Firma H. Debra
GROOTHANDEL IN VIS
:: en Garnaal ::
Telefoon Heist: 513.80
EXPORT - IMPORT
(218) Zout voor de vissers

ZEEBRUGGE

Maandag 26 Juli 1948
Grote tong 26; bloktong 33; fruit-
tong 40; sch. kl. tong 45; tarbot 24;
pieterman 30; platen grote 4; midd. 6
3de slag 7; rog 6; robaard 12; griet
20,50 fr.
Dinsdag 27 Juli 1948
Grote tong 24; bloktong 34; fruit-
tong 43; sch. kl. tong 40; tarbot 23;
pieterman 32; platen grote 4,80; mid.
5; 3de slag 6,50; rog 6-9; zeehond 3;
griet 17 fr per kgr.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Vis en Garnaal
VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 81.14
(224) Zeebrugge 513.39

Woensdag 28 Juli 1948
Grote tong 25; bloktong 28; fruit-
tong 40; sch. kl. tong 47; tarbot 24;
pieterman 37; platen grote 6; midd.
7; 3de slag 9; rog 9; griet 20 fr per kg.
Donderdag 29 Juli 1948
Grote tong 25; bloktong 30; fruit-
tong 40; sch. kl. tong 45; tarbot 28;
pieterman midd. 5,50; 3de slag 7,50; rog
5-9; robaard 11; zeehond 1-2; griet
20 fr per kgr.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VIS - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(213) Vismijn 513.41

NIEUWPOORT

Donderdag 22 Juli
Gr. tong 32; blokt. 42-43; fruittong
50-56; sch. kl. tong 45; tarbot 32; pie-
terman -; platen gr. 13-7; midd. 5-
10; kl. 1-4; keilrog 4-7; rog 1-4; zee-
hond 0'50.
Zaterdag 24 Juli
Gr. tong 32; blokt. 45; fruitt. 54;
sch. kl. tong 45; tarbot 40; platen
gr. 8-9; midd. 6; kl. 3; keilrog 4-5;
rog 1-5; zeehond 1.
Maandag 26 Juli
Gr. tong 25-30; blokt. 35; fruitt 40-
45; sch. kl. tong 35; tarbot 40; platen
gr. 8-9; midd. 6; kl. 3; keilrog
6-7; rog 2-3; zeehond 1,50.
Dinsdag 27 Juli
Gr. tong 23-26; blokt. 35; fruittong
40-42; sch. kl. tong 40; platen gr. 7;
midd. 6; kl. 1-2; keilrog 8-9; rog 3-7
zeehond 1; tarbot 23;
GARNAALAANVOER
22-7-48 1146 kg 26,00 - 36,00 fr.
23-7-48 1678 kg 18,50 - 27,00 fr.
24-7-48 1755 kg 20,00 - 29,00 fr.
26-7-48 1456 kg 19,00 - 26,00 fr.
27-7-48 1695 kg 21,00 - 28,00 fr.

Laatste oproep tot de Heistse, Duinbergse en Zeebrugse bevolking

Voer we onze «Vis- en garnaal-
week» inzetten doen we nogmaals een
dringende oproep tot onze bevolking.
Iedereen heeft bij middel van pers en
radio vernomen, dat deze propagan-
da op touw werd gezet tot uitbreiding
van het garnaal- en visverbruik, om
aldus onze vissers te redden van een
zekere ondergang.

We verwachten dat heel onze be-
volking hieraan zal meehelpen, daar
om vragen we dat al onze mensen,
bijzonder de winkeliers, handelaars,
caféuitbaters en alle neringdoeners,
zelfs de baigneurs die week de VIS-
SKLEDIJ zouden dragen. Dat de
uitbaters der dansings dansgala's zou
den inrichten met prijsskampen e.d.
ten einde het dragen van de Heistse
visserskledij aan te moedigen.

Bedenke men wel dat de roem van
het eiland Walcheren te danken is
aan zijn folkloristische klederdracht.
Als onze Heistse visserskledij een
even grote vermaardheid verworft zal
Heist-Duinbergen een toerisme en va
kantieoord worden, bekend tot ver
over de grenzen, wat zal bijdragen tot
welstand van onze vissers en van
gans de gemeente.

Onze bevolking moet alles in het
werk stellen om de bezoekers op
vriendelijke wijze te onthalen. Er zal
ten stadhuize een mooie tentoonstel-
ling gehouden worden; er zal koste-
loos verse garnaal en fijn gereedge-
maakte vis aangeboden worden ten-
einde de mensen te overtuigen van de
smakelijkheid en voedzaamheid van
goede zeevis. Onze eigen vissersvloot
steelt deze gratis ter onzer beschik-
king.

We hopen dat iedereen zal beant-
woorden aan deze laatste oproep om
also te werken tot welzijn van onze
gemeente en voornamelijk van onze
vissers.

De Verenigde Expeditieuren-
Groothandelaars in Vis en
Visserijprodukten der Belgi-
sche Oostkust.

IJMUIDEN

In de week van 21 tot 27 Juli kwa-
men aan de rijksvishallen 26 stoom-
en 131 grote en kleine motors hun
vangsten verse vis en haring verko-
pen.

De gezamenlijke aanvoer is circa
1.315.000 kgr, waarvan 700.000 kgr
Fladenharing.

Zoals werd voorzien, zijn deze week
een groot aantal trawlers terug van
de Fladen met enorme vangsten ver-
se haring, de afzetprijzen waren tot
Maandag jl de maximumcontrolpri-
zen. Nadien, dus Dinsdag, waren de
verkooprijzen bij de eerste verkoop,
maximum; bij de tweede verkoop zijn
de haringprijzen gevoelig gedaald.
De plotselingen warmte doet de vraag
sterk verminderen. Tevens is er nog
geen export van haring, slechts enke-
le kleine partijtjes zijn naar België
verzonden.

Wat betreft de aanvoer van verse
vis, was deze voor de platvissoorten
ruim voldoende. Er is echter voor ron-
de vis een groot te kort. De kleine
vaartuigen brengen ruim voldoende
schol ter markt. De motors verzorgen
de markt van tongen. Ook hiervan
was de aanvoer belangrijk groter.
Alle platvissoorten kenden een gevoe-
lige daling in prijs. Tarbot en tongen,
althoewel aan goede prijzen afgezet,
zijn Maandag jl bij de laatste verko-
pen gevoelig gedaald. Stoomtrawlers
welke nog de verse vis visserij uit-
oefenen, komen hoofdzakelijk met
wat schelvis ter markt met weinig
bijvangst. Witte kabeljauw is zeer
schaars. In hun vangsten is geen ver-
betering te zien.

Prijzen van alle soorten rondvis
maximum-control

De belangstelling is door het warme
weder sterk teruggelopen en
mochten wij dit schoen weder enige
dagen behouden, dan is de algemene
verwachting voor toekomstige week :
grote aanvoer van platvissoorten,
eveneens grote aanvoer van Fladen-
haring met zeer goedkope prijzen.

Enige export verzendingen hadden
plaats naar Engeland en Frankrijk,
naar Zwitserland enige kleine ver-
zendingen. Naar België geen verse
vis.

Verwachting deze week : 25 stoom-
trawlers en zeker 130 grote en kleine
motorvissers.

Schadegevallen

De Z.798 «Goede Wil» liep schade
op van een steenlichter, opgesleept
door de sleepboot «Meteor» bij het
uitvaren van het dok. De aangerichte
schade is aan S.B. kant van de spie-
gel en S.B. verschansing ontzet, een
achteropklapper gespleten.

In de schuilhaven van Zeebrugge
kwam de Z.273 in aanvaring met de
Z.534 waardoor de Z.534 schade op-
liep aan bovenreling van SB zijde
over een lengte van één meter gesple-
ten en twee stutten gebroken.

De Z.493 werd met korre in het
schroef opgesleept door de Z.264.

ENGELAND

Hij nam mooie meiden zonder toelating

Een Engelse lossier kreeg een boe-
te van 11 pond 6 shil. voor het weg-
nemen van mooie meiden ter waar-
de van 2 pond.

De man, die reeds 39 jaar vislosser
was, had gedurende die tijd iedere
dag de toelating gekregen vis naar
huis mee te nemen. Nu de ploegbaas
er echter niet was, wachtte hij niet
op de toelating en nam de vis zo mee.

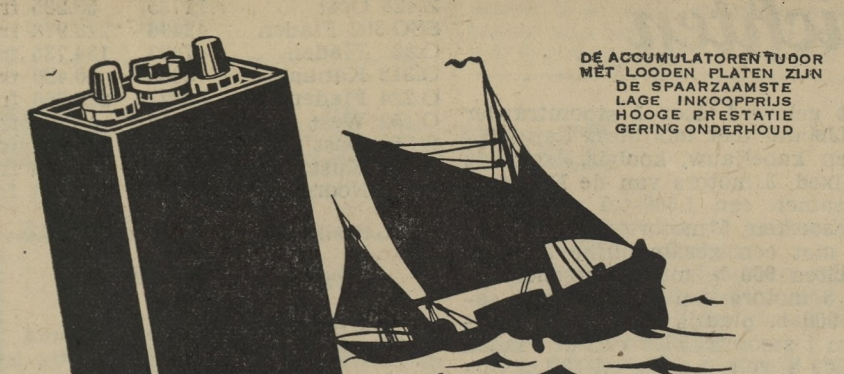
Zijn getuigschrift deugde niet

Er heeft zich een eigenaardig geval
voor de Engelse onderzoeksraad van
Grimsby voorgedaan. Een 2e motorist
moest verschijnen omdat hij niet in
orde was. Feitelijk had hij alle nodige
papieren om te mogen varen. Daar de-
ze ongelukkig in een kolonie afgele-
verd werden, zijn ze in Engeland van
geen tel. Met diezelfde papieren heeft
hij als 2e motorist en als schipper de
visserij uitgeoefend in Canada en in
Afrika.

De schipper van het vaartuig beweer-
de nog nooit een beter 2e aan boord
gehad te hebben. Helaas de tweede
kreeg 5 pond boete en nog 1,1 pond
taks te betalen met verbod verder te
vissen.

Onderzoeksraad voor Scheepvaart

**EEN AANVARING OP DE SCHELDE
NABIJ DE KRUISCHANSLUIS**
Het Amerikaanse Liberty-schip
«John H. Quick» 7207 ton, kwam op
17 December 1947 ter hoogte van de
Kruisschanssluis, in botsing met het
Belgische stoomschip «René» meten-
de 1091 ton, dat onder het bevel voer
van kapitein C. Coopman. Deze zaak
kwam Maandag voor de Scheepvaart-
raad te Antwerpen voor onderzoek.
Er werd vastgesteld, dat het Ameri-
kaanse vaartuig alle schuld draagt,
daar de loods geen acht heeft gesla-
gen op de lichtsignalen op de sluis, die
aanduiden dat er een schip in door-
vaart was. Er werd besloten, dat de
aanvaring werd veroorzaakt door de
onachtzaamheid van de bevoegde per-
sonen en aan foutieve manoeuvres.
Kapitein Coopman werd dan ook vol-
ledig onverantwoordelijk gesteld.



DE ACCUMULATOREN TUDOR
MET LOODEN PLATEN ZIJN
DE SPAARZAAMSTE
LAGE INKOOPPRIJS
HOOG PRESTATIE
GERING ONDERHOUD

BATTERIJEN TUDOR

Steenweg op Charleroi, 60 Brussel

Een ramp zonder voorgaande

Drastische maatregelen van Regeringswege noodzakelijk -
Duizenden kg. levende platvis te Zeebrugge in het water
gegooid à 10 fr. per 50 kg. - Te Costende 1,50 fr. voor 50
kg. verse koolvis, 2 fr. voor kabeljauw, 1 fr. a 1,25fr. voor
verse haring.

Nooit sedert de visserij in ons land
bestaat, hebben we prijzen en een
catastroof gekend, zoals het deze
week opnieuw het geval was.

Maandag, Dinsdag, Woensdag en
Donderdag moesten te Zeebrugge
duizenden kg. levend verse kleine
platvis in de kaal gegooid worden.

Men wou er slechts 10 fr. per 50 kg.
voor geven.

Te Oostende was het niet beter en
hier kregen we daarenboven zoveel
ronde vis, dat de vismeelfabriek
Dinsdag verplicht was haar opko-
pingen te staken, zodat de vis van
de O.160 «Nautilus» welke Donderdag
morgen de haven had aangedaan, ko-
mende van Ysland, bijna alle ver-
kocht werd aan prijzen, waarmede
men nog niet genoeg had om de be-
nennen te betalen.

Dit vaartuig bracht, in tegenstel-
ling met de andere vaartuigen welke
we de andere weken hadden zien
markten, 70.000 kg. mooie kabeljauw
en koolvis aan.

Meer dan 40.000 kg. koolvis werd
verkocht aan een frank en half per
per 50 kg. de vismeelfabriek door o-
vervloed verplicht zijnde ze te we-
geren.

Dergelijke schandelijke toestand
kan niet blijven duren. Talrijk zijn
de schepen welke terug in de hoek
gaan liggen.

Waar het leger, de gemeenschap-
pen, de interneringscentra's en ge-
vangenissen blij zouden zijn om deze
mooie en goed verzorgde vis te kun-
nen kopen aan 5 fr. per kg. wijst er
alles op, dat alleen het groot gebrek
aan organisatie en de samenwerking
met de Hogere Officiële Overheid tot
deze toestanden kan aanleiding ge-
ven.

De haring zelf is levend vers tot
één frank per kg. gedaald.

Toen men twee maanden geleden
er op wees, dat tussen productie en
verwerkers een akkoord diende te
stand te komen, werd alle s in de
wind geslagen, toen gevraagd werd
vóór 15 Oogst geen haring aan te voe-
ren, zijn sommige rederijen er als de
kippen bij geweest om het tegenover-
gestelde te doen, zodat de verdere
aanvoer er fataal de grote gevolgen
zal van dragen.

Toen gevraagd werd 2e kwaliteit
vis van de markt te verwijderen wil-
de men er niet van weten omdat som-
mige grote rederijen zich daardoor
benadeeld achten.

Als er dan werkelijk in de schoot
van de productie niets kan verwezen
lijkt worden, zonder dat eerst het ci-
genbelang gediend worde, waarom
dan nog van Verbond spreken.

Alles ligt er dik en dun op dat
het een strijd wordt tussen een paar
personen. Alhoewel door de huidige
voorzitter van het Verbond, grove ver-
gissingen werden begaan, moet er-
kend dat hij geen moeite heeft ge-
spand.

Een dergelijke taak op zich te ne-
men, vergt echter samenwerking tus-
sen alle departementen en de betrok-
kenen.

Vóór de oorlog werd in dat opzicht
veel meer bereikt. Er bestond een Ho-
ge Raad voor Zeevisserij, welke uit-
stekend werk verrichtte. Het Zeewe-
zen had een visserijdienst op de hoog-
te van haar taak. De ambtenaars wer-
den goed voorgelicht en het Zeewe-
zen verrichtte praktisch werk, welis-
waar soms drastisch, maar ze hadden
nuttige gevolgen ! De propaganda le-
verde vruchten af, terwijl ze thans
tot nul herleid is, omdat men niet
durft in te grijpen om het kwaad,
waar het zit, uit te roeien.

In een woord er heerste tussen
productie, handel en de betrokken
overheid een bestendig contact, door
de Hoge Raad onder voorzitterschap
van dhr Baels geleid en door alle par-
tijten, organismen en Staatsinstellin-
gen, zoals Spoorwegen, Lager Onder-
wijs, enz. gesteund en dank zij het

beleid van Directeur-Generaal De Vos
bijgestaan door knappe ambtenaars
als de hh. Verschelde en Descamps,
practisch uitgevoerd.

Thans bestaat dit alles niet meer
en 't is 'n stampen en stoten van de
ene tegen de andere geworden, alsof
de hegemonie van een paar perso-
nen of firma's, meer belang hebben,
dan die van een ganse nijverheid,
waar ten slotte de kleine en midden-
slagreders, minst door geholpen wor-
den en er onder zullen bezwijken om-
dat ze het treurspel welke zich thans
afspeelt niet kennen en begrijpen.

Voor hen welke dit alles van nabij
en als buitenstaander volgen, is het
treurig, ja pijnlijk omdat tenslotte
onze visserij toch een nijverheid is,
dat een beter lot en een beter bestaan
beschoren zou moeten zijn, dan ten
onder te moeten gaan tengevolge
van een rivaliteit, welke tenslotte
voor allen nefast moet zijn.

Maar wie gooit het roer om ?
VIDI

De Belgisch-Nederlandse Visserijmanak 1948

De almanak kan verkregen worden
mits storting van het bedrag van 150
frank op postcheck Nr. 41.89.87 van S.
BOLLINNE, H. Hartplein 11, Oosten-
de.

Voor de reders van Zeebrugge Heist en Blankenberge

GARNAALWEGEN
De reders worden er op attent ge-
maakt dat de weger door de visaf-
slager betaald wordt en dat het niet
nodig is, garnaal af te staan. Moest er
iemand tegen sommige praktijken te
klagen hebben dan moeten de afsla-
gers van dienst verwittigd worden.

BETALING DER OPBRENGSTEN
Voor de garnaalvangers zullen de
vangsten voortaan afgerekend wor-
den van de Donderdag tot de Woens-
dag ingegrepen. Alle reders zullen
zich 's Zaterdags ter bank mogen
mogen begeven om de besomming te
ontvangen zelfs zonder bericht van
Krediet hunner rekening te hebben
ontvangen.

De reders en hun bemanning wor-
den verzocht dadelijk de gewichten
op te geven aan de afslagers in plaats
van te wachten tot de andere dag, zo
als sommigen doen. Aldus beletten zij
een regelmatige werking en betaling
en moeten ze niet verwonderd zijn
te laat betaald te worden.

VOOR DE VISVANGERS
Deze mogen telkens hun vaartuig
verkocht heeft, in het vervolg 's na-
middags of de andere morgen bij de



DIESELMOTOREN

AWA

BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR
DE VISSERIJ
Algemene Vertegenwoordiger
voor de Visserij :
L. A. ASPESLAGH
Poststraat, 12 - Oostende
Tel.: 71.498. (87)

Het Compensatiefonds tijdens de bezetting

VRAAG VAN DE HEER F. VAN DEN BERGH VAN 16 JUNI 1948

Tijdens de bezetting werd een com-
pensatiefonds gesticht voor de kust-
visserij, door afhouding van 5 pro-
cent op de bruto inkomsten. Het
fonds zou op dit ogenblik ongeveer 12
miljoen frank bedragen en beheerd
worden door de Algemene Spaar- en
Lijfrentekas.

Zou de heer minister mij desbetref-
fend de volgende inlichtingen kunnen
verschaffen :

- 1) Welk is nu het juiste kapitaal?
 - 2) Door wie en met welke doelein-
de wordt het nu gebruikt ?
 - 3) Voor welke doeleinden hij dit
kapitaal wenst aan te wenden ?
- Antwoord : 1 en 2 : Het fonds wordt
beheerd door het ministerie van fi-
nanciën.
- 3 : Het ministerie van verkeerswe-
zen heeft in 1945 bedoeld fonds opge-
vorderd ten einde het — in akkoord
met de paritaire commissie der Zee-
visserij en met de Nationale Federatie
der Visserij, de Handel en de Nijver-
heid in Vis — aan te wenden voor de
reorganisatie van het pensioenstel-
sel der vissers.

Tot nog toe werd over de benutti-
ging van het fonds geen beslissing
genomen.

Propaganda

Propagandaweek voor vis en garnaal
verbruik te Heist van 8 tot 15 Oogst.

Op initiatief van de handelaars en
reders van de Oostkust wordt van 8
tot 15 Oogst een propagandaweek
voor vis en garnaalverbruik ingericht.
Om de kosten hiervan te dekken
werd door de redersvereniging «Hand
in Hand», beslist bij de leveranciers
van de reders aan te kloppen.

Hiernavolgende giften werden ge-
daan.

Fa Valcke Gebrs	500,—
Fa J. Lever	250,—
Rotsaert en Crombez	100,—
Marcus Terwe	200,—
Marcel Vermeire, Hamme	200,—
Verheye	423,50
Het Nieuw Visscherijblad	200,—
Ostend Stores	1.000,—

Alle giften mogen gestort worden
op postcheckrekening nr 153.739 van
Hand in Hand, Zeebrugge.

Een nieuwe Maalboot

Zondag deed de nieuwe maalboot
«Prince Philippe» een maiden trip
in zee met het personeel van de Co-
ckerill werven aan boord.

Dinsdagmorgen is het prachtig
vaartuig voor de eerste maal op of-
ficiële reis naar Dover vertrokken
met aan boord kapitein Verbist en 1e
luitenanten Ch. Haack en Vanhove,
Purser, Dasseville.

België mag terecht fier zijn op
zijn Oostende Doverlijn welke op-
nieuw over het getal schepen kan
beschikken zoals dit voor de oorlog
het geval was.

Voor de reders van Zeebrugge Heist en Blankenberge

afslagers het bedrag per check afha-
len in plaats van 8 of 10 dagen te
wachten totdat de Bank hen gecredi-
teerd heeft.

DE VISTAFELS
Alle reders worden er op attent ge-
maakt, dat ze voor het gebruik van
de vistafels niets meer moeten beta-
len.

Zij die hiervoor 50 fr vragen moe-
ten zich voortaan tot de visafslager
wenden.

BUREAU VAN «HAND IN HAND»
Alle reders worden verzocht zoveel
mogelijk 's morgens hun verrichtin-
gen bij Hand in Hand te komen doen.
Voortaan zal het bureau op Maan-
dag, Donderdag en Vrijdagnamiddag
voor het publiek gesloten zijn.

HET WEGEN VAN GARNAAL
Zodra de nieuwe vismijn te Zee-
brugge zal ingehuldigd worden, zal
het gemeentebestuur van Brugge
twee officiële weegschalen plaatsen,
zodat ook hier een merklijke verbe-
tering zal intreden. Hopen we dat dit
te Oostende en Nieuwpoort hetzelfde
zal zijn.

't Ware voor de kustvissers-reders
een nieuwe besparing en verbetering

ONDERMAATSE VIS IN BESLAG GENOMEN

De Waterschout te Zeebrugge heeft
Woensdag bij een visserreder de
vangst aangeslagen, daar ondermaat-
se vis aan boord was. De netten, 9
kg garnaal à 30 fr. en de vis wer-
den verbeurd verklaard.

Wij hebben hierop nog maar pas
in ons vorig nummer gewezen. Vast-
gesteld wordt echter dat velen niet
luisteren en het is betreurenswaardig
vast te stellen, hoeveel ondermaatse
vis wordt aangevoerd. Wij doen daar-
om nogmaals een beroep op de re-
ders om de reglementen inzake de
minimumaten van vis te volgen.

Deze maatregel werd getroffen in
hun belang. Zij die er zich niet willen
naar gedragen zullen er de gevolgen
van ondergaan.



Vanaf heden
biedt
ZWARTE KAT
U zijn uit-
stekende koffie
met of zonder
caféine aan

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART voor de ganse week

ZONDAG : Kervelsoep — Champignon-
nontost — Kalfsgebrad — Bloem-
kool — Witte saus — Aardappelen —
Meloën.
MAANDAG : Koud kalfsvlees — Sa-
lade — Mayonnaise — Gebakken
aardappelen
DINSDAG : Tongfilet op z'n Nor-
mandisch — Aardappelpuree
WOENSDAG : Ajuinsoep — Var-
kenskotletten — Appelcompote —
Aardappelen
DONDERDAG : Schapengigot —
Princesseboontjes — Aardappelen
VRIJDAG : Kaastoast — Vissalade —
Fruittaart
ZATERDAG : Tomatensoep — Var-
kensgebrad — Worteltjes — Aardap-
pe.en.

Verzorg uw hals als uw aangezicht

Er werd me in deze maand twee
keer de gelegenheid geboden sa-
men te zijn met oudere dames. Zo'n
gelegenheid neem ik altijd gretig
aan omdat hun omgang doorgaans
aangenaam is. In dit gezelschap
werd ik aan een dame voorgesteld
die, dit vernam ik pas later, 53 was.
waarschijnlijk dank haar goede zor-
gen merkwaardig jong gebleven, zo-
dat men haar als ouderdom het om-
gekeerde van het werkelijke cijfer
zou gegeven hebben. Haar hals, he-
laas, verrade alles. Rimpels, rim-
pels, dat ik ervan schrok. Hoe spij-
tig dat ze er vroeger niet aan ge-
dacht had haar hals gelijktijdig
met haar aangezicht te verzorgen!
Het vraagt geen twee minuten. De-
ze zorgen beperken zich bij het zorg-
vuldig inmasseren van voedende
crème. Deze massage gebeurt in krin-
getjes van het midden naar omhoog
onder het oor. Dit gaat best met de
rechter hand aan de linker kant en
omgekeerd. Ik heb hier niet breed-
voerig uit te leggen: het weze vol-
doende aan uw hals dezelfde zorgen
als aan uw aangezicht te geven.
Ziet uw hals er ouder uit dan uw
aangezicht dan kunt u dit nog ver-
beteren met de volgende oefeningen
aangeraden door Elisabeth Arden:
♦ Op de grond gezeten, de romp naar
voren buigen tot het onderste van uw
kin evenwijdig met de grond is. Dan
langzaam de romp en het hoofd naar
achter buigen. De beweging moet
echter niet van de romp uitgaan
maar van het gewicht van het hoofd
dat de rest meetrekt. Zo blijft u een
tijdje zitten tot de spieren tussen uw
schouders beginnen pijn te doen, dan
buigt u zich weer naar voren en be-
gint opnieuw. Dit moet u dagelijks
's morgens en 's avonds doen telkens
10 maal. Na enkele dagen, als u vol-
hardt, verzekert u een mooi resul-
taat. Bent u ongelukkig genoeg om
langs achter in de hals een dik laagje
te hebben? Dat zal meteen ver-
dwijnen zijn!

Een ander goede oefening is met
het hoofd een zo wijd mogelijke cir-
kel beschrijven.

Nu de zon er is

Denkt u er aan uw schouders goed
met een speciale olie in te smeren
voor u een zonnebad neemt? Dit deel
van het lichaam schijnt altijd vlug-
ger dan de rest de ongenadige
zonnestralen op te vangen. En voor
de eerste maal is het raadzaam ze
na tien minuten te dekken met een
witte badhanddoek daar wit de stral-
en terugkaatst.
Een ander plekje waarvoor goed
moet gezorgd worden is de huid rond
de ogen. Het pinken helpt immers
veel mee tot het vormen van de gan-
zepootjes. Veel voedende crème rond
de ogen smeren voor de zonnebril op
gezet wordt.

Hoe schep ik de atmosfeer?

U kent vrouwen die de kostbare
gave bezitten een heerlijke atmosfeer
rondom zich te scheppen. Uit hun
huis stroomt rust en harmonie en
men voelt er zich dadelijk goed. Het
komt u geheimzinnig voor, u vraagt
zich af hoe die invloed bereikt wordt
en u benijdt haar voor het bezit er

van. U geeft zich echter de moeite
niet na te gaan wat aan de basis van
een dergelijke atmosfeer ligt en u
zegt eenvoudig: «Het is een gave,
men heeft die, of men heeft die niet».
Misschien is daar wel iets van
waar. Maar als men dat nader gaat
bekijken, komt men tot de ontdek-
king dat er twee oorzaken aan de
grond van liggen: een materiële en
een geestelijke.

Laten wij ons in de eerste plaats
met de direkt in het oog vallende ma-
terie bezig houden: muren, meubels
en de kamerbekleding. Als u er in
slaagt daarmee een harmonisch ge-
heel tot stand te brengen dan hebt
u een grote stap in de richting van
die heerlijke atmosfeer gemaakt.

Harmonie wil zeggen overeenstem-
ming en in het geval dat ons bezig
houdt overeenstemming in vorm en
kleuren. Regels werden nog niet vast
gelegd om die harmonie uit te wer-
ken en het is grotendeels een ge-
voelskwestie. Hebt u wel eens een
schilder aan het werk gezien? En
daarbij gemerkt hoe hij een tikje
wit bijvoegde terwijl de kleur er
naast wat dieper gemaakt werd en
hebt u dan direkt gezien wat een
nieuw effect bekomen werd? Kleu-
ren moeten immers in enge verhou-
ding tot elkaar gebruikt worden om
het gewenste resultaat te bekomen.

Enkele verhoudingen kunnen aan
gegeven worden die een beginnening
van nut kunnen zijn. Zo zijn er re-
gels volgens dewelke ge u kamer
kunt inrichten om een rustige har-
monie te bekomen.

Waarom zijn de muren in moderne
interieurs meestal beige of grijs of
een ander pastelleur die met die
twee verwant zijn? Omdat dit neu-
trale kleuren zijn die met alles sa-
mengaen.

Is uw interieur reeds ingericht. dan
wend u zich best voor het herinrich-
ten naar het kostbaarste stuk in de
plaats. En dit is gewoonlijk het ta-
pijt.

De laatste snufjes

♦ Een inktpot waarmee nooit kan
gemorst worden. Hij is bijna bolvor-
mig maar het onderste is dik en
zwaar zodat hij rechtop blijft staan.
De opening voor de pen is een tube
die naar binnen leidt. Als de inktpot
omver geworpen wordt sluit de tube
automatisch.
♦ Eindelijk! Maar voorlopig nog
niet in België: een muurbekleding
van twee variëteiten: met de rug
in papier of van linnen. Kan als ge-
woon behangpapier aangebracht
worden. Inkt, vuil, vet of andere
vlekken worden gewoon met water
en zeep afgewassen.
♦ Is uw man een zoetwatervisser?
Dan kunt u hem misschien zo'n
nieuw dobbertje voor zijn verjaardag
of zijn feestdag schenken? Het is
van plastic gemaakt met een kleine
batterij en lampje van binnen. Als
de vis bijt, gaat het lichtje aan.

Brievenbus

BEATRICE : Het artikel «Hoe
schep ik de atmosfeer» is het an-
woord op uw vraag.
Daar het wat lang wordt zal het
op 2 à 3 weken verdeeld worden.

Cinderella.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter
plaats

A. VANDERNOOT

♦ Maria Theresiastraat, 18
♦ OOSTENDE — Tel. 72113
132

Reders & Vishandelaars

HET BESTE

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

(223)

TEL. 71781

OOSTENDE

TRINKHALL

Gedurende het zomerseizoen zal
de badinstelling van de Trinkhall ie-
dere weekdag voor het publiek toe-
gankelijk zijn van 9 uur tot 13 uur
en van 14.30 uur tot 18.30 uur. Op
Zon en feestdagen van 9 tot 13 uur.

VOORLOPIGE VERPLEEGSTER

Een plaats van voorlopige verpleeg-
ster is bij de gezondheidsdienst te be-
geven.

De wedde aan deze plaats verbon-
den bedraagt sp. 150, zij thans tegen
225 procent 40.500 fr plus wettelijke
vergoedingen.

Aanvragen in te dienen bij het Col-
lege van Burgemeester en Schepenen
uiterlijk op 14 Augustus 1948.

Verdere inlichtingen ten stadhui-
ze, 1e Bureau B of in het Gezondheids-
bureau.

ADMINISTRATIEF DIRECTEUR

De plaats van administratief direc-
teur is in het Thermaal Instituut te
begeven.

Barema aan deze plaats verbon-
den: sp. 350 tot sp. 600, zij thans
van 94.500 tot 162.000 fr

De aanvragen dienen ten laatste
tegen 14-8-48 ingediend te worden
ten stadhui-
ze.

Verdere inlichtingen ten stadhui-
ze 1e afd. Bur. B of in het Thermaal In-
stituut.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & C^o

(214)

Sociale Kroniek

Nag de uitkering der
loonsvergoeding wegens

afschaffing der compensatiebons

Langs verschillende zijden werden
ons inlichtingen gevraagd over de
betekenis der wet, welke onlangs in
het Staatsblad verschenen is. Hier-
omtrent bestaat diensvolgens nog
geen voldoende klaarte en wij zullen
trachten sommige gevallen nog nader
te belichten.

De loonsverhoging is bepaald op
0,50 fr per uur voor de werklieden en
100 fr per maand voor de bedienden.
Die 0,50 fr per uur of 100 fr per
maand kan niet verhoogd worden.
De 0,50 fr per uur moet ook voor de
overuren betaald worden, ofschoon
het eigenlijk loon dan met 25 procent
en meer verhoogd wordt.

Rechtbanken

**CORRECTIONELE RECHTBANK VAN
BRUGGE**

EEN FIETS EN... ZES MAANDEN!
Maurits Kesteloot uit Steene huur-
de een fiets bij Jonckheere uit Oost-
ende en bracht die terug, de eerste
keer. Maar de tweede maal verdween
hij met fiets en al. Dat kost hem
zes maanden gevang en 700 fr.

Horelbeke Alfons, leurdre te Stee-
ne, diefstal van ijzer: 15 dagen en
350 frank.

Desaever Leon, handelaars te Oost-
ende, helling van een reidsduif: 700 fr.
Bultynck Georges, vishandelaar te
Gistel, onvrijwillige verwondingen:
182 frank.

Descheemaeker Denise, werkster te
Oostende: loondiefstal van 3.500 fr.
2 maanden en 1000 frank.

Ryckman Margareta, huishoudster,
De Panne: medeplichtigheid aan
onderduiken vreemdeling: 1000 fr.

Vervaaft Margareta, werkvrouw te
Middelkerke, diefstal van 12.500fr.
ten nadele van haar werkgever Des-
selyn Albert: 4 maanden en 1.000 fr.
(voorw.).

Blondeel Maurice, beroepsmilitair
en Verstraete Pharaïde, huishoudster
te Middelkerke, wederzijdse slagen:
de eerste 500 en de tweede 260 fr. Ver-
straete bekomt 2.000 fr schadever-
goeding.

Vyaene August, vishandelaar te
Brussel, niet betalen van onderhouds
geld aan vrouw en kinderen: 1 mnd.
en 500 frank.

DE DJIGUITEN KOZAKKEN TE OOSTENDE

Het hoogtepunt van het seizoen te
Oostende zal zeker wel het indruk-
wekkende optreden van de djiguiten
kozakken zijn. Deze alomgekende wit
te kozakken hebben meer dan eens
hun prachtoeren voor de oorlog la-
ten bewonderen.

Deze bijeenkomst wordt ingericht
om het feestprogramma aan te vullen
en zal de «week van de Brigade Pi-
ron» sluiten. Een prachtig oefenplein
is voor hen opgericht langs de
Koninklijke gaanderijen gelegen in
het hartje van de badstad.

Minder in getal dan de Spahis
waarvan men zich nog de prachtige
demonstraties herinnert, deze kozak-
ken zijn vermeteler en hun nummers
zijn nog meer acrobatie dan deze van
de welbekende Afrikaanse ruiters.

Hun programma bevat alle oefen-
ningen van het groot paardrijden en
sluit met een indrukwekkende pyra-
mide waarbij men de kozakken ziet
rechtstaan op drie ruiters en in vol-
le vaart voorbij het publiek rijden.

De djiguiten Kozakken zullen te
Oostende optreden op 14 en 15 Oogst

TE BEGEVEN PLAATSEN

De plaats van ingenieur is te bege-
ven bij de gas- en electriciteitsdien-
sten.

De wedde aan deze plaats verbon-
den bedraagt thans, tegen 225 pro-
cent, 81.000 fr plus de wettelijke ver-
goedingen.

De aanvragen moeten ingediend
worden bij het College van Burge-
meester en Schepenen ten laatste op
31 Augustus 1948.

Aanvullende inlichtingen ten stad-
huize, 1e afd. Bur. B., of bij de In-
genieur-Directeur der gas- en electri-
citeitsdiensten, Witte Nonnenstr.

TENTOONSTELLINGEN

In de zaal Galerie Studio A. Buyl-
straat: werken van James Ensor,
H. V. Wolvens, Albert Van Dyck en
Jozef Vinck.

In de zaal Continental (Hotel):
werken van de Oostendse kunstschild-
der Schyrgens.

DE MOORD BIJ DE DUINEN

De twee aangehouden, Cesar R.
en zijn vriendin C.E. uit een kleine
kroeg naast het huis van het slacht-
offer De Bruyne blijven nog steeds
onder aanhoudingsmandaat. Volgens
betrouwbare inlichtingen mag ver-
ondersteld dat in werkelijkheid geen
moord werd gepleegd. De stelling dat
zich een hevige gevecht heeft voor-
gedaan tijdens hetwelk De Bruyne
deerlijk werd gehavend wint meer
en meer veld. Zijn tegenstander of
tegenstanders, zouden hem dan over-
gebracht hebben naar de plaats
waar het lijk de volgende morgen
werd gevonden en zoals we vroeger
reeds schreven, zou het slachtoffer
na achter het struikgewas te zijn
weggeborgen, verstikt zijn door met
het hoofd op zijn mouw te hebben
gelegen. Maar toch hebben de aan-
randers of zij die het slachtoffer
hebben neergeslagen de hand gelegd
op de 7.000 fr die hij op zak had.
Zullen bekentenissen nog lang uit-
blijven? De getuigenissen van de
eerste opgeleiden L. en T. hebben
reeds heel wat aarde aan de dijk ge-
bracht. De taxivoerder A.C. heeft er
nog wat bij gedaan.

Koninklijke Schouwburg

PROGRAMMA VAN 1 TOT 7 OOGST

Zondag 1 Oogst: EDITH PIAF - Het
Braziliaans orkest FON-FON
Dinsdag 3 Oogst: Symfonisch or-
kest onder de leiding van Frits
SCUURMAN, orkestleider van het
Residentie-orkest van Den Haag
met Carlo VAN NESTE violist.

Donderdag 5 Oogst: DANSGALA met
Ludmila TCHERINA, Edmond AU-
DRAN, Maurice BEJART, Boris
TRAILINE, Monique QUERIDA.

Zaterdag 7 Oogst: Selectie van
FAUST

Op het programma van de Konin-
lijke Schouwburg van Oostende,
dat de grootste verscheidenheid biedt
treffen we de laatste dag van Juli
de uitstekende operette van E. Fol-
des «Victoria en haar Huzaar» aan.
Van deze operette kennen wij onver-
mijdelijk de meeslepende muziek die
Abraham hiervoor schreef. Met Da-
nielle Baritza en Georges Goda in de
hoofdrollen, belooft deze opvoering
voortreffelijk te worden. De koren,
balletten en het orkest zullen kundig
geleid worden door François Gall-
lard die ons reeds sinds lange jaren
de beste vertoningen op opera- en
operettengebied bezorgt.

EDITH PIAF

Het music-hallprogramma neemt
op 1 Augustus a.s. een aanvang en
wel met één der meestgewaardeerde
vedetten van het ogenblik: Edith Piaf.

Dit jaar zal Edith Piaf begeleid wor-
den door het Braziliaans orkest, Fon-
Fon. Enkel dit orkest vormt reeds
een attractie op zichzelf en zal ze-
ker het succes van Edith Piaf delen.

CARLO VAN NESTE

Alvorens naar de Verenigde Staten
te vertrekken zal onze Belgische vio-
list, Carlo Van Neste zich nog laten
horen in een symfonisch concert, on-
der leiding van Frits Schuurman, or-
kestleider van het Residentie-orkest
van Den Haag.

Carlo Van Neste mag wel als de
meest vruchtbare violist der Belgi-
sche vioolschool beschouwd worden.
Oud-leerling van Georges Enesco en
Jacques Thibaut maakte hij een vlug
ge en schitterende carrière. Van hem
zegde Eugène Ysaye «dat het een kind
was dat nog grote eer aan onze vio-
olschool zou bewijzen».

In de voornaamste Europese ste-
den speelde Carlo Van Neste onder
leiding der meest bekende orkest-
meesters. Voor het ogenblik is hij
teruggekeerd van een succesvolle
tournee in Holland, Engeland, Zwit-
serland, Tchecho-Slovakië en op 5 Au-
gustus a.s., dadelijk na zijn concert
te Oostende, scheept hij in om twin-
ting concerten in Belgisch-Congo en
Zuid Afrika te geven.

LUDMILA TCHERINA

In de choreografieavond van 5 Au-
gustus zien we de beroemde danseres
Ludmila Tcherina, 1e sterdanseres
der balletten van Monte-Carlo, Ed-
mond Audran, 1e sterdanser der ba-
lletten van Monte Carlo, Mau-
rice Bejart, sterdanser van het San
Carlos Théater van Lissabon en de
Spaanse danseres, Monique Querida,
voor ons geen onbekende meer.

Deze namen behoeven geen com-
mentaar.

Voor vissers en vislossers

Ten aanzien van de beide catego-
riën arbeiders staat insgelijks nog
niet alles op punt. Wij verwezen dien
aangaande naar de besprekingen, die
in dit verband in de Beroepsraad
voor de Zeevisserij gevoerd werden.
Wij vermoeden dat de voorstellen, die
vanwege dit organisme zijn uitgegaan
door een Regentsbesluit moeten be-
krachtigd worden. Er is geen sprake
van een loonsverhoging per uur,
waardoor de overuren insgelijks zou-
den in aanmerking komen, doch van
een loonsverhoging te bepalen per
dag gepresterde arbeid (vaartdagen
en dagen waarop er bvb. door de vis-
sers aan wal in dienst van het vaar-
tuig gewerkt wordt). Sn.

APOTHEEKDIENST

Dienst op Zondag 1 Augustus :
Apothekers : Dewulf, Marie Josepl.;
Degraeve, Kaaistr. 14;

DOKTERSDIENST

Dokter : Dr Daems, Koningstr 15.

AAN DE RIJKSUNIVERSITEIT TE GENT

Uitslagen der examens van de 1ste zitting
Faculteit der wetenschappen
1ste cand. in natuur- en geneeskunde
Met onderscheiding : André De Cloedt (Oostende);
3de cand. in de natuur- en geneeskunde

Met onderscheiding : Norbert Can-daele (Oostende)
Faculteit der geneeskunde
2de doctoraat in de geneeskunde

Op voldoende wijze : Carolus Blon-dé (Oostende); Willy Surmont (Oost-ende)
4de doctoraat in de geneeskunde
Met grote onderscheiding : Jozef Coddens (Heist); Hilda Dubois (Oost-ende);

Met onderscheiding : Raoul De Jonghe (Heist); André Poelman (Ma-riakerke).

Geneesheer-hygiënist
Met onderscheiding : Hector Meus, (Oostende); Marcel Rabaey (Breedene)

Hoger Instituut voor lichamelijke opvoeding
1ste cand. in de lichamelijke opvoe-ding

Op voldoende wijze : André Mis-siaen (Oostende); Fernand Spiegelae-re (Breedene).

PARI-MUTUEL OP DE WIELERKOERS

Tijdens het laatste Kampioen-schap van West Vlaanderen te Bree-dene werden aldaar een tweetal uit-baters van een kansspel langs de openbare weg aangetroffen en gestekt Net zoals op de paardenkoers hadden ze op een bankje plaats genomen en op een bordje stonden de voor-naamste renners gekwoteerd aan 20 en 30 enz. Heel het boeltje werd in beslag genomen en D. Lucien en R. Jozef uit Brugge en Torhout werden opgeleid.

ERGE ZEDENFEITEN

Wegens erge misdrijven tegen de zeden werden V.W. Victorine, D. Elise en C. Maria uit Oostende aangehou-den en opgesloten

WILLEN IS KUNNEN
ALS MEN VOLHARDEND IS
INDIEN U DE GROTE SOM WIL
WINNEN

met een maximum kansen en een minimum onkosten neem deel aan de

KOLONIALE LOTERIJ

U kunt tot twee en een half miljoen winnen

Trekking te COUVIN
OP ZATERDAG 14 AUGUSTUS 1948
(xxx)

EERLIJK MEISJE

Quintens Frieda, wonende Aarts-hertogstr 6 vond een handtas inhoudende meer dan 3.000 frs. Ze bezorgde het gevondene onmiddellijk aan de eigenares terug. Voorwaar een voorbeeldig en eerlijk meisje.

OPENBARE AANBESTEDING

Op Donderdag 12 Augustus 1948 te 11 uur zal overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende het uitvoeren van schilderwerken aan het Wezenhuis «Carolinenhof» gelegen, Wellingtonstr 52 Oostende. De aangetekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste twee dagen voor de opening der offertes.

De aanbiedingen mogen eveneens ter zitting van de opening afgegeven worden

Waarheen deze Week?

OOSTENDE

CINEMA'S

PALACE : «Derrière le masque» met Yvonne de Carlo en Dan Duryea. Technicolor.

FORUM : «Le Banni» met Jane Russell, Thomas Mitchell en Walter Huston.

RIALTO : «Ainsi finit notre nuit» met Frederic March, Glenn Ford en Erich von Stroheim.

CORSO : «Au Far West» met Stan Laurel en Oliver Hardy.

CAMEO : «Sinbad, le marin» met Douglas Fairbanks jnt, Maureen O'Hara en Walter Slezak.

RIO : «Le chant du désert» met Dennis Morgan en Irène Manning. Technicolor.

ROXY : «Ferre-la» met Joe E. Brown, Adèle Mara en Victor Jory. Kind. toegelaten.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Maandag : «Kapitein Storm».

CENTURY : van Vrijdag tot Zon-dag : «Aloma, koningin der eilanden» met Dorothy Lamour en Jon Hall.

Maandag en Dinsdag : «De verlie-zer wint» met Henry Fonda, Gene Tierney en Laird Gregar.

Middelkerke

BURGERLIJKE STAND

Huwelijken : Moerman Isidoor met Tack Nathalie; Vanoverschelde Cyriel, bediende met Ramoudt Celina Landschoot André, metser met Van-tyghem Hilda.

CINEMA RETHORIK

Van 30-7 tot 1-8 : «Sinbad de zee-man» kleurenfilm met Douglas Fair-banks, Maureen O'Ha ra en Walter Slezak.

Van 2 tot 5-8 : «Kapitein Angel» met George Raft, Claire Trevor en Signe Hasse.

APOTHEEKDIENST

Zondag a.s. zal de namiddagdienst worden verzekerd door Mej. Ghysselynxck, Kerkstraat 21

PRACHTIGE VELDKOERSEN

Maandag 2 en Donderdag 5 Oogst komen de Nieuweligen aan de beurt. telkenmale over een afstand van 65 km, waaraan 2.500 fr prijzen, talrijke premien en een beker zijn te winnen. De inschrijvingen geschieden opvolgentlijk bij Gebr. Debever en Ern. Meerseman De Grote Prijs Albert Defonghe voor Liefhebbers wordt op Kermis-Dinsdag verreden. De afstand bedraagt 105 km en benevens zeer talrijke premien en pracht-beker zijn 5.000 fr prijzen te winnen. Inschrijving bij Leop. Bonte. Stippen zullen opgeluisterd worden met micro reportage, verzorgd door het huis Ra-diopaleis uit Oostende met als spea-ker Rob. Vanryckegem. Voor de rekla meuitzending kan men zich wenden bij één der inrichtende caféhouders.

DE ZEEWIJDING

De plechtige zeewijding grijpt Zon-dag a.s. plaats. De stoet zal worden geluisterd door de Fanfare St Cecilia uit Leffinge, dewelke in de namiddag een concert op de zeedijk zal ten bes-te geven.

DANSGELEGENHEID

Ter gelegenheid der kermis zal er gedanst worden in het Hotel du Ca-sino op Maandag, Dinsdag, Donder-dag en Koeke-Zondag. Telkenmale aanvang te 20 uur. Teder tien minu-ten afwisseling van moderne draai-orgel en puik jazz-orkest.

AUTOBOTSING

Aan het gemeenteplein greep een erge autobotsing plaats waarbij een vrouw zeer ernstige verwondingen op liep. Naar het schijnt was de snelheid lief overdreven zodat dit weliswaar nogmaals de oorzaak van het onge-val is. Wanneer zullen alle automobi-listen toch eens de bepaalde snel-heid kunnen naleven.

GROTE TOMBOLA

Door de Bond van het Gemeente-personeel wordt een grote tombola met 12.500 fr prijzen in natura inge-richt ten voordele van het Liefdadig-heidswerk Sint Niklaas der minbe-deelde kinderen en Ouderlingen, d' onder bescherming van de h. Burge-meester Beheydt. De trekking zal op 28 Oogst plaats hebben in de feest-zaal van het Hotel du Casino. De prijs van een biljet bedraagt 5 fr de-welke verkrijgbaar zijn bij de plaat-selijke handelaars.

KERMISFEESTEN

Maandagavond te 18 uur is er een grote prijsbolling bij Leopold Bonte. Benevens het inleggeld zijn er 500 fr prijzen aan de wedstrijd verbonden.

Dinsdagavond grijpt een prijsbol-ling voor vrouwen plaats met 500 fr vooruit, zulks bij Val. Rosseel, Oost-straat.

Woensdag komen de schutters der liggende wip aan de beurt om een prachtschieting te betwisten met 3.000 fr vooruit. De schieting zal plaats hebben op het Gemeenteplein en vangt aan te 15.30 uur zeer stipt.

Nieuwpoort

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 1 Augustus : Apotheek Stokkelinck, Markt. Open van 9 tot 12 en 16 tot 18 uur.

FEESTPROGRAMMA TE NIEUWPOORT - BADEN

Vrijdag 29 Juli te 16 uur in het Grand Hotel : bal voor kinderen met prijs voor de schoonste papieren hoed.

Zondag 1 Augustus : Zeewijding. Aanvang van de fotowedstrijd (regle-ment te zien in Hotel Albert I). Na-middag : wedstrijd voor kinderen in-gericht door het dagblad «La Lanterne».

DUIVENPRIJSKAMP

Duivenmaatschappij «Eerlijk moet vooruit» : Breteuil van 19-7-48 : Oude 107 duiven : 1) Thibbaut; 2) Rieckerts; 3) Cools; 4) Weiss; 5) Puys-tens; 6) Billiau; 7) Mercy; 8) Le-maire-Cordenier; 9) Legein; 10) Rieckerts.

Jonge 143 duiven : 1) Theuninck; 2) Maesen; 3) Viaene; 4) Thibbaut; 5) Viaene; 6) Theuninck; 7) Legein; 8) Theuninck; 9) Debacker; 10) Hen-nebert.

HISTORISCHE DATUM

Vanaf de 27 Juli jl is het rood ha-venlicht op het Oosterstaketsel aan-gestoken geworden.

NIEUWE SPRINTKAMPIOEN

Het gebeurde in de loop van ver-leden week op een avond dat de maan nog niet aan de hemel stond. Een meevarende van de N.758 kwam per fiets van Nieuwpoort-Baden naar de voltkom gereden. Hij nam waar-schijnlijk zichzelf voor een renner van de «Tour de France» want met een vaartje sprintte hij een steiger op en het water in. E. Vanden Abee-le, schipper van het binnenvaarttuig dat in de vlotkom gemeerd ligt, hoor-de geblas en geproest en kon nog ta-melijk snel de nachtelijke bader uit het water halen.

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Cattoor Nicole v. Jan en Vincke Josephine, Breidelstr 23; Cattoor Willy v. Jan en Vincke Jo-sephine, Breydelstr 23; Fockenier Sonia v. Philippe en Witsaele Ger-maine (Uitkerke) Joly Linda v. Ro-ger en Joly Madeleine, J. Demeyerstr 60; Vanden Abeele Lauriana v. Eu-gene en Louwage Renilde (Uitkerke); Delporte Etienne v. Alfons en Tanghe Martha (Lissewege);

Overlijdens : Vanderghote Maurice, pastoor, 64 jr, Weststr 131; Cobbaert August, 50 jr, echtg. Wittevrongel Cornelis, Rederstr 3; Schierl Maria 71 jr, wwe Deruiter Camille, Ruzet-telaan.

Huwelijken : Devos René (Uitker-ke) met De Wilde Olga.

Afkondigingen : Denis Paul (Ukkel) en Vanden Bosch Rachel (alh.) Scar-botte Gustave (Luik) en Muller Ca-therine (alh.)

FONTENIERSDIENST

In de week van 31 Juli tot 7 Augus-tus, wordt de dienst van het drinkwa-ter verzekerd door hulpfontenier Van den Bussche Charles, Karel Deswert-laan 87.

FEESTPROGRAMMA

Het feestprogramma voor de ko-mende week ziet er als volgt uit :

Zondag 1 Augustus : te 10.30 uur op het kiosk van de Zeedijk (West-kant) concert door de Koninklijke Harmonie «Les vrais Constant» uit Aalst.

Te 11.30 uur op zelfde kiosk con-cert door de Koninklijke Harmonie «De Goede Vrienden» uit Tielt.

Dinsdag 3 Augustus te 17.30 uur, groot wielercriterium «Grote Prijs van het Casino» 100 Km in omloop met de grote vedetten van de Ronde van Frankrijk.

Woensdag 4 Augustus te 20.30 uur op de grote Markt, Volksbal.

Vrijdag 6 Augustus op het strand (Westkant) wedstrijd voor bebloem-de strandwinkeltjes.

OPROEP VOOR DE GROTE BLOEMENSTOET EN ZOMERCALVACADE

Het feestcomité voor de grote Bloe-menstoet en die doorgaat op Zondag 28 Augustus e.k. doet een dringende oproep tot de houders van auto's en wagens om dit jaar talrijk deel te nemen aan deze stoet met bebloem-de wagens en auto's. Mooie prijzen zijn voorbehouden aan de autos en wagens die het mooist met natuur-lijke bloemen zijn versierd.

TOMBOLA

Uitslag tombola 154 BSB (Belg. Scouts Bond) Blankenberge (Rijks-middelbare School, Rijksnormaal-school) :

0785	0681	2571	1931	1131	1293	0704
1758	0558	2504	2012	2510	0592	2599
0498	1508	1848	2010	0909	0910	2781
0101	2825	2800	1829	1819	0723	1228
1262	0705	0405	2262	1460	2961	0502
1116	0991	2410	2412	0870	2829	2617
1079	1068	0336	2979	1227	1507	1009
0659	1067	0267	1360	1391	0121	0069
1059	0920	0949	0591	2926	1565	1915
2440	1864	2162	2359	2898	0857	0136
1037	1835	2701	0003	1077	2874	0856
0459	1152	2854	0424	0515	1368	1042
2397	0859	1551	1853	2343	1790	1821
1238	0191	2974	2271	2070	0676	0148
0591	1603	1893	1290	2337	1206	2906
2803	0802	0842	2606	1436	1048	2309
1964	2913	1996	1760	1968	0862	0155
0540	2064	2711	1717	1641	2546	1422
2318	2248	1619	1123	1706	1373	2863
0875	0842	2143	2150	2892		

De prijzen mogen afgehaald worden elke dag tussen één en twee uur tot het einde der maand op de Rijksmiddelbare School, Onderwijs-straat, 11.

MOEDIGE DADEN

Zondag jl. werden te Brussel in het Paleis van Academiën beloningen uitgereikt voor daden van zelfopof-fering en moed. Er werden 53 perso-nen onderscheiden : 17 uit de pro-vincie Brabant, 10 uit Henegouwen, 8 uit Antwerpen, 5 uit West Vlaand-er, 5 uit Luik, 3 uit Namen, 2 uit Belgisch Kongo en 1 uit Limburg.

Daaronder twee bewoners uit Blankenberge : hh. Danneels, aan-nemer en Demeer zeemijopziener. Samen hebben ze een zeemijn die te-gen en golfbreker sloeg van de golfbreker weggehaald en met een koord op het strand getrokken.

Heist

GEMEENTERAAD

Onder het voorzitterschap van dhr Burgemeester J.B. de Gheldere kwam de Gemeenteraad bijeen.

Twee grondvergunningen werden toegestaan op het stedelijk kerkhof. Het plaatsen van rijwielen en an-dere dergelijke tuigen, dienstig tot het verhuuren is verboden op de rij-weg en wandeling van de zeedijk. Standplaatsen op het voet kunnen toegestaan worden door de Burge-meester, op voorwaarde dat de ver-gunninghouder eigenaar of pachter weze van het volledig gebouw waar-van het voetpad afhangt. Alle stand-plaatsen op de voetpaden zijn echter-verboden, vóór blinde muren en bouw vallige gebouwen Deze nieuwe rege-ling treedt in voege met 1 Januari 1949.

De Vrije Middelbare Huishoud-school werd erkend. De overeenkomst behaalt een jaarlijkse gemeentelijke toelage van 15 procent op de wedden en 20 procent op de werkingskosten met een maximum bedrag van 50.000 frank.

Een algemene verordening op de Stadsbibliotheek werd goedgekeurd. Als lid van de Beheerraad der Ste-delijke bibliotheek werden verkozen : de hh. Warmoes Julien, Maes Jan, Degrauwe Willy, Vlietinck Omer en Martony Alf

Tot slot van deze zitting werd de weddering goedgekeurd van enkele tijdelijke werklieden en werd er nota genomen van de beslissingen der Bestendige Deputatie houdende schorsing van de raadsbesluiten be-treffende de benoemingen in vast verband van politieagenten en werklieden.

FEESTLIJKHEDEN

Een der voornaamste gebeurtenis-sen van het seizoen is het Internati-onaal Congres «Stop War». Daarnaast krijgen we nog op Zondag 1 Augus-tus een concert door de «Zwanen-zonen van Drongen» om 20 uur. Op Dinsdag 3 Augustus op het strand om 16 uur kinderspeelen. Op Donder-dag 5 Augustus om 20 uur Folkloris-tische dansen door de Heistse Klak-kertjes.

Examens voor electriciens

Eerlang zal een vergelijkend exa-men voor electriciens bij de Regie van Telegraaf en Telefoon afgenomen worden.

Deelnemers moeten het einddiplo-ma van een vak- of beroepsschool (afd. electriciteit) bezitten, en een afschrift van hetzelfde bij hun aan-vraag voegen.

Aanvragen dienen ten laatste op 21 Augustus 1948 ingediend aan het volgend adres : Regie der Telefoon en Telegraaf (Examencommissie voor het Werkliedenpersoneel). Paleizen-straat 42, Brussel III, waar ook alle verdere inlichtingen kunnen beko-men worden.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

16 Juli 1948 — Godelieve Coene v. Frans en Margareta Vanhoorne, Gerststr 127;

17. — Gabrielle De Schacht v. Ro-bert en Magdalena Mally (Gistel); Roger Dewanckele v. Aimé en Emere-nce Muylle (Ichtegem); Françoise Van Houtryve v. Paul en Maria Wal-ry (Adinkerke);

18. — Annie Maene v. Maurits en Magdalena Debou (Moere); Roland Lateste v. Cyriel en Agnes Vanbesien H. Serruyslaan 64; Monique Lauwer v. Daniël en Eliane Allecaert, Stwg op Torhout 117; Peter Dewolf v. Pe-trus en Magdalena Vancraeynest, Ou-de Molenstr 34; Christiane Desnoes v. Prosper en Gertrude Simoens, Plantenstr 40;

19. — Sonja Torrebore v. Maurice en Georgette Techel, St Franciscusstr 33-35; Marcel Vanmassenhove v. Ro-bert en Ludwina Pierloot (Breedene); 20 — Robert Deputter v. Prosper en Martha Vanden Abeele, Spaarzaamheidstr 42; Jacqueline Debree v. Mau-rice en Marguerite Daems, A. Lie-baertstr 45;

21. — Yvette Lambrecht v. Gustaaf en Margareta Duyck, Nieuwpoortstgw 383; Ghislain Bourgois v. Maurits en Maria Blomme, St Sebastiaanstr 31; Luc Gijssels v. Roger en Jenny De Man, Velodroomstr 8; Johnny Mor-phy v. Raphaël en Georgette Delaere, (Breedene);

22. — Frederic Deprez v. Eduard en Magdalena Broucke (Steene); Gilbert Knockaert v. Edgar en Alice Clibouw Henneper 17; Ivan Vanroose v. Fer-nand en Paula Schaeppdryver (Ouden burg);

23. — Aleidis Van Hove v. Willem en Helena De Vos (Berchem); Anne-Marie Opstaele v. Georges en Maria Mares, Vrijheidstr 41; Nicole Croes v. Joseph en Adrienne Croes (Klems-kerke); Sylvia Maseman v. Bernard en Solange Simoens, Dr Verhaeghestr 154; Edith Lemmens v. Leon en Mar-tha Vanden Abeele, Verenigingstr 105

24. — Claudine Van Durme v. An-dré en Alexander Vandenkerckhove, St Pietersstr 6; Florina Blomme v. Ferdinand en Madeleine Velle Stwg op Torhout 313.

STERFGEVALLEN

19. — Maurice De Baets 21 jr, ongeh (Zelzate);

20. — Achiel Bullynck, 37 jr echtg. Marie Rotsaert (Zevেকে); Gaston Detournay, 54 jr echtg Julia Libert, (Schaarbeek);

21. — Marcelle Lovinfosse 49 jr

echt Harold Thomas, Kemmelberg-str 19;

23. — Louis Faucher 69 jr echtg An-toinette Baudart, Clementinapl 26; Leonia Watthy, 86 jr, wwe August Cattrysse, Kairostr 18

HUWELIJKEN

Gaspard Carbon, visser-motorist en Hermenien Balliu; Hubert Audenaert, staatsbediende en Charlotte Danneels, onderwijzeres; Jules Deba-cker, monteerder en Marie Louise Peere; Auguste Demoor, stadswerkman, en Raymond Eyland, fabriekwerk-ster; Emiel Ghyssels, autogeideur en Lucienne Jonckheere; Oscar Roels, werkman en Antoinette D'Jong; Ray-mond Schram, sluisnecht en Jenny Deprez; Jozef Suykerbuyk, aannemer en Wilhelmina Baeyens; André Van-derwal, roeier en Georgette Declerck; Gustaaf Van Overbeke, beroepsmit-tair en Stephanie Duyck; Jozef Van Tilborg, timmerman, en Joanna Cop-pens, kleermaakster; Auguste Velghe, zeeman en Henriette Velghe; Mauri-ce Willaert, visser en Odette Lagrou;

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Poppe Charles, visser, (Breedene) en Vanzeleghem Cécile, Zwaluwenstr 66; Hurteant Marcel, arbeider, (Oost kamp) en Byloo Yvonne, werkster, Biekorfstr 15; Coulier Marcel, tafelnecht, Sportstr 2 en Janssens Juliette, Steenbakkerstr 95; De Jonckheere Fernand, schilder, Metserstr 57 en Desmet Maria, Zwaluwenstr 84; Coe-ne Lucien, machinist, Vingerlinckstr, 24 en Goetghebeur Maria, Vingerlinckstr 8; Bosquet, Leon, afdelingshoofd, (Nijvel) en Vandesompel Renée, Eufr. Beernaertstr 37; Dechamps Albert, bediende, (Brussel) en Maes Yvonne, Frère Orbanstr 2; Keters Fernand, mekaniker, Oostendse Haardstr 24 en Caenepeel Christiane, meid, Ra-versydestr 38; De Corte Albrecht, mo-torist M. Theresiastr 26 en Vanhoecke Emma, Steenbakkerstr 41;

ANDERE GEMEENTEN

Mommerency Lucien, werkman, (Oostende) en Labat Alice (Brugge)..

BREUK EN BUIKBANDEN
Kunstbenen

Orthopedische Apparaten

VERDONCK - MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE

Voor Moderne Treilers

1829 SCHEEPSBOUWWERVEN 1829

N.V. **JOS. BOEL & ZONEN** N.V.

TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF BELGIE

TELEFOON: N° 10 (4 LIJNEN)

België - Egypte

Na Maandag 2 Augustus gaat O.T. V. Noordzee met verlof. Het Bestuur echter zal zich bezig houden met de inrichting van de landenkamp België - Egypte die op 21 - 22 Augustus zal plaats grijpen.

Wettelijke reserve 1.797,60
Dividende 24.000,00
Overdracht saldo 375.319,56
401.117,16

Handelsberichten

HUIS H. DEWEERT en ZON
OOSTENDE
Bilan op 31-12-47

DEBIT	
KREDIET	
Resultaat uitbating	3.256.297,66
WINSTVERDELING	
1) 1e dividende	336.000,00
2) Tantièmes en commissarissen	519.644,64
3) 2e dividende	1.575.000,00
4) Overdracht saldo	825.653,02
	3.256.297,66

HOTEL PAUWELS - D'HONDT N.B. BLANKENBERGE

DEBIT	
Alg. onkosten	146.140,58
Financiële lasten	34.549,00
Afschrijvingen	78.623,30
Afschrijvingen op her-schatting	127.110,75
	386.423,63
KREDIET	
Vorig saldo	1.413,33
Verscheidene ontvangsten	385.010,25
	386.423,63

AANNEMINGEN M. en J. BRAET N.V. te NIEUWPOORT LANGESTRAAT 38
Bilan op 31-12-47

DEBIT	
Algemene onkosten en verscheidene	1.333.609,38
Afschrijvingen	967.027,57
Netto winst	734.106,60
	3.034.823,55
KREDIET	
Saldo winst 1946	914,36
Exploitatie en verscheidene	3.033.909,19
	3.034.823,55
WINSTVERDELING	
Aandeelhouders (1.100 x 75)	82.500,00
Staat (55 x 75)	4.125,00
	86.625,00
Mobilientaks	57.125,00
Buitengewone reserve	610.077,00
Over te dragen	279,60
	734.106,60

OSTENDIA N.V. PRINSES ELISA-BETHLAAN 31-33, SAS-SLIJKENS-OOSTENDE
Bilan op 31-12-47

DEBIT	
Administratieve onkosten	1.930.238,51
financiële lasten	1.821.229,15
onroerend goed	
Aanslag en fiscale provisie	833.915,96
Afschrijving op certificaten	308.375,00
	4.893.758,62
KREDIET	
Uitbatingwinst en verscheidene	4.893.758,62

SARDINERIE HENRI CARBONEZ N.V. NIEUWPOORT VEURNestraat 67
Balans op 30-4-48

VERLIES- en WINSTREKENING	
DEBIT	
Afschrijvingen	271.981,65
Alg. onkosten	394.751,57
Resultaat	72.631,25
	739.364,47
KREDIET	
Bruto winst en verscheidene	739.364,47

WINSTVERDELING	
Dividend	36.000,00
Tantièmes aan beheerders	15.000,00
Tantièmes aan commissaris	2.500,00
Buitengewone reserve	19.000,00
Opnieuw	131,25
	72.631,25

EXPORT. VOORHEEN ED. GISTELS EXPORT, S.A. ST PETERSBURG-STR. 2, OOSTENDE

DEBIT	
Saldo	354.089,53
Verscheidene	97.202,30
KREDIET	
Nieuw saldo	300.418,78
Brutto winst	150.873,05
	451.291,83

HUITIERES HALEWIJCK en Co S.A. VOORHAVENLAAN 145 OOSTENDE
Bilan op 31-12-48

DEBIT	
Alg. onkosten	1.417.651,52
Oninbare schuld-vorderingen	14.357,70
Afschrijvingen	5.032,00
1) 10 p.c. op materiaal en installatie	25.000,00
2) 20 p.c. op frigo	53.019,00
3) 30 p.c. op auto's	401.117,16
	1.916.177,38
KREDIET	
Bruto winst	1.912.407,03
Intresten	3.770,35
	1.916.177,38

SPORT

Zwemmen

te Blankenberge

HARRY DE VLAEMINCK WINT NIPT DE «NOORDZESCHAAL»

De inrichters van de Blankenbergse Zwemvereniging konden geen uitgelezer weer treffen voor hun derde uitgave van de lange afstandwedstrijd over 2.700 meter in de havengeul. Grote publieke belangstelling aan beide zijden van de haveningang flinke opkomst van de kant der zwimmers. Aan 12 deelnemers werd het vertreksein gegeven. Van bij de start wisten zich De Vlaeminck Harry, Bogaert Jan, Reynders Kamiel en Van Dael Raymond los te werpen en geleidelijk hun voorsprong aan te dikken. Deze vier zwimmers bleven geruime afstand schouder aan schouder strijden, maar na een 800 meter begaf Van Dael bij de kopmannen, en lag spoedig een vijftigtal meter los. Een mooie prestatie mocht wel genoemd worden de vijfde plaats van de Brugse zwemmer Guillini, die de ganse wedstrijd rugcrawl deed, evenals de zesde plaats van de Blankenbergse zwemmer Julien Vandermarliere die de afstand in 49 min. 22 sec. deed en zich meteen tweede wist te rangschikken onder de outsiders.

Het past wel een woordje lof te zwaaien aan onze jeugdige stadsgenoot Pierre Van Agt, die als de jongste deelnemer de volle afstand wist uit te doen.

In de laatste 200 meter lagen Bogaert en De Vlaeminck nog altijd schouder aan schouder, terwijl de jeugdige Antwerpenaar Reynders op een lengte lag. De strijd voor de overwinning gaf dan ook aanleiding tot een mooie spurt. In de laatste 25 meter wist De Vlaeminck zich lichtjes los te werken en niettegenstaande Bogaert geweld-dig kwam opdagen moest hij zich gewonnen geven. Hiermede werd deze derde na - oorlogse Noordzeeschaal de tweede maal gewonnen door de Brusselaar De Vlaeminck.

DE UITSLAG

1. De Vlaeminck Harry (C.N.B.) de 2.700 m. in 41' 07"
2. Bogaerts Jan (GZV) 41' 08" 30;
3. Reynders Kamiel (KAZC) in 41' 28"
4. Van Dael Raymond (KAZC) 45' 42"
5. Guillini Roland (BZK) 46' 48"
6. Vandermarliere Julien (BZV) 49' 22"

Grote prijs van het Casino te Blankenberge

Op Dinsdag, 3 Augustus 1948, zullen al de beste renners van de «Ronde van Frankrijk» te Blankenberge optreden in het Groot Criterium van het Casino, waaronder : Bartali, Bobet, Lambrecht Ronconi Camilini, La pebie, Robic, Tesseire, Sciaris Lazarides, Schotte, Ockers, Impanis en al de Belgen.

Het Criterium zal gereden worden op een omloop van 3 km. in 35 ronden. Al de sportmannen zullen hun hartje kunnen ophalen, daar zij de reuzen van de weg en het gebergte zeventigmaal zullen kunnen zien voor bij rijden.

Het vertrek zal gegeven worden door de plaatselijke overheden te 17.30 u.

BRUNET & C

OOSTENDE

Tel. 71310 — Telegr. «Compas» (217)

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BE VROREN HARING

Notariële Aankondigingen

Studie van de Notaris MAURICE QUAGHEBEUR Leopoldlaan, 10 te Oostende

xxx

Op DINSDAG 3 OOGST 1948 te 15 u., in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende TOESLAG VAN HET SCHOON

HOTEL BRETON

MET VOLLEDIGE INRICHTING VINDICTIVELAAN, 23 - OOSTENDE

Oppervlakte 100 m2 - Kelderkeuken - Restaurant en 4 verdiepen. Gans nieuw ingericht. Met alle meubels meubilaire voorwerpen - materiaal en zo meer. Onmiddellijk in genotting. BEZOEK : Dinsdag en Vrijdag van 16 tot 18 uur.

INGESTELD: 850.000 Fr.

Voor nazicht en inventaris en alle nadere inlichtingen zich bevragen ter studie. (881)

Studie van Notaris J.-B. DE GHELDERE O.L. Vrouwstraat, 23, Heist aan Zee

Om uit onverdeeldheid te treden TOESLAG

Op DINSDAG 3 OOGST 1948, om 16 u. stipt in het «Café Mercator» bij Mr. Leon Cattoor, Knokkestraat, te Heist-aan-zee, van :

BADSTAD HEIST AAN ZEE EEN GERIEVIG EN WELGELEGEN

WOONHUIS

gelegen langsheen de ONDERWIJSSTRAAT, Nr. 40 Groot 80 m2.

INGESTELD : 35.000 Fr. (879)

TE KOOP

Schoon Handelshuis

CONGOLAAN OPEX

Adres : Bureel van het blad

TE KOOP BELANGRIJKE PERCELEN

BOUWGROND

gelegen te DE HAAN A. ZEE Voor verdere inlichtingen zich wenden of schrijven Bureel v. het blad (899)

Oostende-Dover

Uurtabel der overvaarten voor de week van 1 tot 7 Augustus 1948.

Van Oostende naar Dover : afvaarten te 10 u. en 14.30 u.

Van Dover naar Oostende : afvaarten te 11 u. 20 en 17 u. 20.

Vertrek uit Londen : 9 u. en 14.30 u.

De auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten.

LOONKAARTEN

Ter Drukkerij van Het Nieuw Visscherijblad zijn loonkaarten verkrijgbaar aan 250 fr. per stuk door storting van dit bedrag op postcheekrekening 41.89.87 van S. Bollinne H. Hartplein, 11 Oostende (630)

Scheepsmotoren RUSTON

ZUINIG

REDRIJFZEKER

DOURZAAM

VALCKE Gebr. Oostende

Studie van de Notarissen MAURICE QUAGHEBEUR te Oostende, Leopoldlaan, 10 en HENRI HERMANS, Ammanstraat 6 te Antwerpen.

Op DONDERDAG 5 AUGUSTUS te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

INSTEL met 0,50 % premie

Groot Handels- en opbrengsthuis

TE OOSTENDE

HOEK WAPENPLAATS en ST. SEBAS TIAANSTRAAT 1

Enige ligging. Thans uitgebaat door de magazijnen «LINDOR»

Oppervlakte 140 m2. Verhuurd met pacht. BEZOEK : Dinsdag en Vrijdag van 10 tot 12 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (882)

Studie van Notaris Maurice QUAGHEBEUR Léopoldlaan 10 te Oostende

xxxx

Op DINSDAG 3 AUGUSTUS 1948, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

INSTEL MET 1/2% PREMIE VAN

zeer schoon Lusthof

kunnende dienen voor PENSION te STEENE - LONGCHAMPLAAN, 119.

Oppervlakte 980,80 m2 - kelders - grote Hall - 4 plaatsen gelijkvloers - 4 kamers op 't verdiep - zolderkamer - zolder - rondom in hoving. Verhuurd zonder pacht aan 1.000 fr. per maand benevens de belastingen en taksen.

BEZOEK : Woensdag en Vrijdag v. 2 tot 4 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (883)

Studies van Notarissen Maurice QUAGHEBEUR te Oostende en Jean MERTENS te Antwerpen

Op DINSDAG 10 OOGST te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG

VAN 6 SCHONE LOTEN

BOUWGROND

te OOSTENDE

Waarvan 3 langs de zeedijk (tussen nrs. 212 en 216) en 3 langs de Raversijdestraat - uitmakende een blok ONMIDDELLIJK GENOT

Geen verplichting van bouwen - Recht van samenvoeging aan de toeslag.

INGESTELD : Kopen 1, 2 en 3 ieder 50.000 FR.

Kopen 4, 5 en 6 ieder 20.000 FR.

Voor alle nadere inlichtingen zie plan op plakkbriefjes of zich bevragen ter studie. (888)

Zoeklichtjes

♦ Garnaalnetten in de beste kwaliteit met machien gebreide fluwe, ook stukken op gevraagde grootte in alle mazen.

Te bekomen bij Gebr. VLIETINCK en Co, Schuilhaven te Zeebrugge. (887)

♦ Te koop TANDEM in zeer goede staat. Nieuwe banden. Prijs 1.780 fr. Adres : St. Amandsberglaan, 57 te Oostende-Mariakerke.

♦ Wenst te kopen vissersschepen voor zien van een motor van 40 à 60 P.K. Schrijven met prijsopgave aan het bureel van het blad. (886)

♦ TE KOOP : drie ingemaakte kassen; een wasmachine met motor; een bascul.

Alles in goede staat van onderhoud Voordelige Voorwaarden. Adres : Bureel van het blad. (846)

♦ Te koop : Stock breinaalden voor netten. Eerste maat : 28 cm lengte; 30 mm breedte. Tweede maat 28 cm. lengte; 25 mm breedte. Bij Sabin Legein, Weststraat, 26 Veurne. (832)

Studie van Notaris ALPHONSE LACOURT 31, Karel Janssenslaan, Oostende Tel. 723.29

xxx

Op WOENSDAG 11 AUGUSTUS om 3 uur namiddag in het Café «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende

INSTEL met 1/2% premie van : STAD OOSTENDE SCHOON

WOONHUIS

gelegen WATERWERKSTRAAT, 9a Oppervlakte 82 m2 69 cm2 ONMIDDELLIJK VRIJ.

Een maand na definitieve toeslag. Bezoeke dagen : Dinsdag en Donderdag van 2 tot 4 uur.

Vermindering van rechten voor 1e aankoop.

Alle inlichtingen ter studie : Karel Janssenslaan, 31 te Oostende. (889)

Studie van Notaris ALPHONSE LACOURT 31, Karel Janssenslaan, Oostende Tel. 723.29

xxx

Op WOENSDAG 11 AUGUSTUS om 3 uur namiddag in het Café «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende

INSTEL met 1/2% premie van : STAD OOSTENDE SCHOON EN WELGELEGEN

WOONHUIS

EN TOEBEHOORTEN

gelegen NIEUWPOORTSTEENWEG, 139. Oppervlakte 160 m2.

Bevallende : 2 kelderkeukens en weranda; gelijkvloers : 2 plaatsen ; 1e verdiep : 3 plaatsen; zolder; 2 mansardekamers; achtergebouw : 2 plaatsen zolder; koer en serre.

Voorzien van electriciteit, gas, stads-water en regenwater.

VRIJ GENOT.

Bezoekdagen : Dinsdag en Donderdag van 2 tot 4 uur.

Alle inlichtingen ter studie : Karel Janssenslaan, 31 te Oostende. (890)

Studies van Notarissen P. DENIS en A. LACOURT te Oostende

xxx

Op Maandag 3 Oogst om 4 u. namid. ter herberg «Café du Casino» bij Mr. Couvreur, Essex Scottishlaan te Westende respectievelijk INSTEL en TOE SLAG van :

GEMEENTE WESTENDE

Goed Woonhuis

MET HOF EN AFHANGEN

ZEELAAN ESSEX SCOTTISHL., 64 groot 12 a. 48 ca. 27 dma., zeer goed geschikt om onderverhuurd te worden. - Gebruikt door Mr. Van Craynest, zonder geschreven pacht mits 850 fr. per maand.

INGESTELD : 71.000 FR.

vijf loten Bouwgrond

respectievelijk groot : 4a 2ca 40 dma 3a 1ca 80 dma; 5a 8ca; 6a 37ca 50 dma; 5a 4ca 51 dma.

RESPECTIEVELIJK INGESTELD : 20.000 Fr. - 15.000 Fr. - 15.000 Fr. - 10.000 Fr.

MET RECHT VAN SAMENVOEGING

Met gewin van 1/2% instelpremie. Gewone voorwaarden.

Voor plan en alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van de verkoopende notarissen Kokstraat, 9 te Nieuwpoort en Karel Janssenslaan, 31 te Oostende. (892)

Studie van Notaris J.-B. DE GHELDERE O.L. Vrouwstraat, 23, Heist aan Zee

xxx

TOESLAG

Op MAANDAG 2 OOGST 1948 om 16 u. stipt in het «Café Mercator» bij Mr. Leon Cattoor, Knokkestraat, te Heist-aan-zee, van :

BADSTAD HEIST AAN ZEE EEN GERIEVIG EN WELGELEGEN

WOONHUIS

gelegen langsheen de DWARSTRAAT, Nr. 30 Groot 46 m2. - Onmiddellijk vrij.

INGESTELD: 78.000 Fr. (878)

Studie van Meester PIERRE DENIS doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort

xxx

Op DINSDAG 10 AUGUSTUS 1948, om 3 u. namid. ter herberg «t Jagershof bij Mr. Georges Vanneville, Leopoldlaan te Oostduinkerke

TOESLAG van Gemeente Oostduinkerke EEN ZEER GOED

WOONHUIS

MET SCHUURKE EN STALLINGEN FARAZIJNSTRAAT, 11 Groot 26a 40ca

Verpacht zonder geschreven pacht aan dhr. Gustaaf Vander Goote.

Met gewin van 1/2% instelpremie. Gewone voorwaarden.

INGESTELD 60.000 FR.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde notaris Pierre DENIS, Kokstraat, 9 te Nieuwpoort (891)

SPORTNIEUWS

Naar we uit goede bron hebben vernomen is A.S.O. in onderhandelingen nopens de overgang van een eminente speler. De zwijgzame selectieheren hebben aldus de nieuwsgierigheid doen toenemen. Zal er toch nog «gehandeld» worden bij ASO?

Wat zal België op turngebied geven ?

Aan zijn achtbare familie biedt
«Het Nieuw Visscherijblad» zijn in-
nige deelneming aan.

openluchtmeeting
te Blankenberge

Kampen 3 x 3 min.
Dewit 58 kg. (Aalst) wint op punten
van Laurent 57 kg. (Bl.);
De Bever 62 kg. (Eekloo) wint op punten
van De Cock 64 kg. (Aalst).
Wilbor 62 kg. (Knokke) wint op punten
van Geirnaert 63 kg. (Eekloo);
Hilderson 67 kg. (Bl.) wint op punten
van Aelbrecht 67 kg. (Aalst);
Petens 71 kg. (Bl.) wint op punten
van De Kegel 71 kg. (Aalst).

Na 21 Juli Goethals of Clautier ?

We zijn over de verrichtingen van Goethals tijdens deze laatste meeting zeer tevreden geweest. Zoals een confrater het schreef : vooral zijn laatste reeks, waarin hij op werkelijk begeesterende wijze zijn positie verdedigde tegen de stormlopende Lesueur was iets enigs. Hij dwong Lesueur tot alles geven en het is aan die taale verstand van Goethals te danken dat Pronk nadien zijn positie heeft kunnen behouden daar Lesueur een groot deel van zijn krachten in de strijd tegen Goethals had ingeboet. Evenwel is gebleken dat

De Olympische spelen

Wat de aanstaande prestaties betreft : we zullen wellicht niet alleen zijn om slechts geringe verwachtingen te koesteren. Onze Belgische tegenwoordigers, spijt de merkbare

Desimpelaere wordt nieuwe titularis

zestal - m er alleen van onder te
muizen en het vuur aan de lont te
brengen, voor de rest werden de ki-
lometers in groep afgebeeld met af en
toe een nijdig spurtje voor een pre-
mie. Eens te meer is gebleken dat
dergelijke wedstrijden niet van aard
zijn om «rondemannen» te kwaken.
De titel en de zege is ten slotte toe-
beurt gevallen aan hem die naar het
einde toe het spelletje beu werd en
alles of niets speelde. Het was Mau-
rits Desimpelaere die zich in de laat-
ste ronde wist voorop te werken. Mau-
rice perste er alles uit en bereikte
met een geringe voorsprong van 12
meter de finish. Met die daverende
eindrush verdiende hij dan ook de
bloemen en de kampioenentruif.

Gans de wereld ziet met spanning uit naar gans het gedoe in en om de Spelen,, en kijkt uit naar de nieuwe Olympische- en Wereldrecords en naar de documentaire filmen die op, de Spelen zullen volgen.

Het hoekje van de hondenliefhebber

bijzonder niet steeds het bevel 'X
ier' of 'X dichter' te herhalen. Van
zodra de hond gewaar wordt dat hij
in vrijheid loopt zal hij dan waar-
schijnlijk als een pijl uit een boog
voortlopen en zich weinig bekomme-
ren om uw bevelen. Maakt U echter
niet zenuwachtig, noch kwaad want
dan beruft U de ganse zaak. Blijft
onmiddellijk istaan en beveelt met
een kort doch ietswat hard bevel 'X
kom hier' en wijs men de vinger
naar de grond. Zo nodig zal men dit
bevel herhalen tot de hond, die weet
dat hij heeft misdaan, met de kop
omlaag en de staart tussen de ach-
terpoten genaderd is en terug in uw
bereik komt. Neemt hem terug bij
de halsband en streelt hem want al

Werd de hond integendeel op zachte wijze behandeld dan zal hij vrouwen krijgen in zijn meester en niet bang zijn om bij hem te komen. Eens dat uw hond in U vertrouwt stelt zal hij uw gezelschap ten zeerste op prijs stellen en op het eerste bevel bij U komen. Wanneer uw hond zich te ver van U verwijdt en niet onmiddellijk op uw bevel terugkomt loopt hem dan niet achterna anders neemt hij het voor een lolletje en zal hij in grote cirkels of in zig-zag rond of langs U lopen en U ietswat voor de gek houden. Draag echter zorg uw hond nooit in vrijheid de wandelingen te laten medemaken daar waar er druk verkeer is, want een hond in vrijheid is een aanhoudend gevaar voor U, voor hemzelf en voor uw medeburgers. Men mag niet uit het oog verliezen dat een hond geen denkvormen bezit en dan ook onbewust is van het groot gevaar dat hij oplevert wanneer hij zonder begeleider op wandel is. Menig loslopende hond veroorzaakte reeds erge en betreurenswaardige ongevallen.

(vervolgt).

M.H.R.

Verantw. Onst. S. ROLLINNE
H. Hartplein, 11, Oostende
P.G.R. 4188.87 H.B.O. 14.275